
LA REVISTA DE LA FURGONETA CAMPER

FURGOSFERA

No.1 | INVIERNO 2016







DIRECCIÓN:

Albert Sedó

REDACCIÓN:

Noemí Cánovas

COLABORADORES:

Victoria C. M. Groelsma

@vecmsch

Heber Longás y María Fernández

www.lafurgoteta.com

Lucy & Rubén

www.algoquerecordar.com

Juanjo & Guillermina

www.instagram.com/mifurgomihogar

Al Ortiz Jr

www.instagram.com/alortizjr

Albert Cufí

www.furgovw.org

Carlos Rodríguez

www.carlosrodriguez fotografia.com

Oíartza Pampliega

www.furgobidaiaak.eus

Noemí Llorente y Antonio Rodríguez

www.campervanderuta.com

Fernando Nuño

www.theorange pumpkin.wordpress.com

PUBLICIDAD:

publicidad@furgosfera.com

Publicación trimestral

Nº 1 | 21 de diciembre de 2016

Furgosfera es una publicación independiente que no pertenece a grupo, colectivo o asociación alguna. Furgosfera no se hace responsable de las opiniones de sus colaboradores, así como de los anuncios publicitarios u otros. Según el artículo 21 de la Ley de Prensa e Imprenta se hace público que la edición de Furgosfera se financia con la publicidad impresa de la misma. Queda prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos fotografías, sin la previa autorización.



EDITORIAL

Empezamos nuestra andadura en el mundo editorial con esta revista, hecha realidad gracias a todos vosotros, los primeros suscriptores, que habéis dado vuestro apoyo incondicional a este proyecto. Sin vosotros esto no sería posible. Aunque hemos trabajado mucho para llegar hasta aquí, todavía nos queda todo por hacer. Lo bueno es que no hay nada igual a la sensación de hacer algo nuevo por primera vez.

El principio de las cosas es un lugar que alberga ilusión, ganas y toda la fuerza para comenzar a rodar. Y es ahí donde nos encontramos ahora, llenos de agradecimiento y responsabilidad para ofrecer una publicación que reúna a todas y a todos los viajeros que forman parte de la Furgosfera.

En este primer número contamos con colaboraciones de experimentados usuarios que han querido contarnos y compartir con vosotros sus lugares favoritos y sus casas sobre ruedas. Veremos como viven hoy clásicos de los 70 y escucharemos música mientras nos escapamos en furgo a Escocia. Buscaremos motivaciones para salir de casa en invierno y sacudirnos el frío. Veremos como se traza la vida en furgo a través del arte y conoceremos nuestros deberes y derechos como viajeros rodantes.

Solo deseamos que este viaje que empieza en estas páginas te devuelva la ilusión con la que has decidido apoyarnos.

@furgosfera



SUMARIO

MUNDO FURGO

Ben Pon cumple 70 años **6**

A por el Guinness

Oldtimer & Teilemarkt **8**

Classic Auto

Carnaval camper **9**

Cooking the street

LIFE STYLE

El combustible de la vida **10**

CLÁSICOS

(T2) Pagurus **12**

(T2) Bumblevan **16**

VAN SWEET VAN

(Trafic) @Van_Traveller **20**

(T4) @theVanDreams **24**

OFF ROAD

(T3) Der Rebell **28**

PARA LA FURGO **32**

LA PLAYLIST

@RoadForGreta **35**

FURGONISTAS

#Furgomorfosis **36**

#DejarloTodo **40**

CAMPER LIFE ILLUSTRATED

44 @AlOrtizjr

COMUNIDAD

46 Furgovw.org

FREE CAMPING

50 Perseguidos

51 Decálogo del buen furgonista

54 Las multas más comunes

REPORTAJE

56 Alquilar mi furgo

A PUNTO DE NIEVE

60 Viajar en invierno

62 Esquiar en furgo

ESCAPADAS

66 (MAD) Rascafría

70 (EUS) Sara

74 (CAS) Alto Tajo

ROAD TRIP

78 (SCO) Escocia en furgo

84 EMPRESAS CAMPER

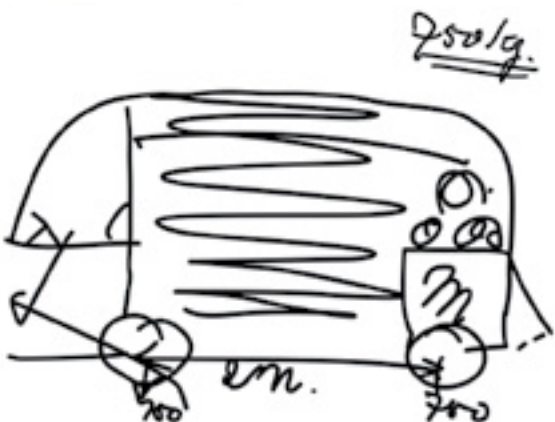
LA CONTRA

86 Pedro Ansorena Antón

HISTORIA

BEN PON CUMPLE 70 AÑOS

MANERAS DE CAMBIAR EL MUNDO



El 27 de abril de 2017 se cumplirán **70 años** desde que el holandés **Ben Pon** se reunió en la factoría Volkswagen y casi sin querer, propuso un nuevo concepto de vehículo: algo parecido a una caja de zapatos montada sobre el chasis del “escarabajo”. De esta forma se conseguía un vehículo para uso comercial con las mismas prestaciones económicas. Había nacido el concepto *transporter* y con él, la Volkswagen T1.

Parece fácil, pero no lo fue. Entre las idas y venidas de la II Guerra Mundial la factoría Volkswagen fue pasando de manos entre ingleses y alemanes. Finalmente, en marzo de 1950 la T1 se lanzó al mercado con la denominación comercial “Transporter”. Aquellas primeras T1 estaban propulsadas por el motor boxer refrigerado por aire del escarabajo diseñado por Ferdinand Porsche. Apenas alcanzaba los 90 Km/h, pero era muy resistente y podía cargar hasta 750 Kg. Un año después de la primera unidad, la T1 ya era uno de los vehículos **más populares en Europa**.

Al tratarse de un vehículo polivalente, empezó a diversificarse en distintos formatos, como coches de bomberos, ambulancias, microbuses, policía,, para convertirse unos años más tarde en un símbolo de libertad de la mano de los hippies. Hoy es un objeto de culto, un icono del motor que a todo el mundo le gustará tener en su garaje.

A POR EL GUINNESS

ACTUALIDAD

UNA CIUDAD SOBRE RUEDAS

La vida está llena de retos. Y para la familia itinerante más. Esta vez el objetivo que se ha marcado un grupo de amantes de las furgos y las ACs es alcanzar el **Premio Guinness** de los Récords de la **Mayor Concentración de Autocaravanas y Campers** del mundo. Se celebra el 20 de mayo de 2017 en el Circuito de Navarra y busca reunir a alrededor de 325 furgos y ACs. La **Asociación Navarra de Turismo Autocaravanista**, el **Circuito de los Arcos** y el **Ayuntamiento de Arroniz** son los organizadores. En Internet ya se está creando una gran comunidad de aficionados a las furgos y ACs que se están sumando al evento. ¿Quieres hacer historia? Más info en su página de Facebook.





desde 295€

EN CASO DE ROBO
**ARTÍCULOS
DEPORTIVOS
Y EQUIPAJES**



LOS DAÑOS EN
**BICICLETAS
TRANSPORTADAS
EN EL PORTABICIS**



DAÑOS POR
**VIENTO,
GRANIZO E
INUNDACIÓN**



EN CARRETERAS DE MONTAÑA
**COLISIONES
CON ANIMALES
CINEGÉTICOS**



COBERTURA GRUPO Y MÉDICA
**ASISTENCIA
EN VIAJE
INTERNACIONAL**



A LOS OCUPANTES
**SEGURO R.C
CIRCULANDO
EN BICICLETA**



CORREDURÍA DE SEGUROS

902 20 30 35

campercover.es

tu seguro
para camper
o autocaravana
CONSULTA PRECIO
ONLINE

AGENDA

OLDTIMER & TEILEMARKT

MERCADILLO DE PIEZAS PARA FURGOS CLÁSICAS



Una oportunidad para viajar a Alemania en busca de piezas y recambios para tu furgo.

El 14 de enero de 2017 tiene lugar en Magdeburgo el **Oldtimer Teilemarkt**, una feria especializada en accesorios de vehículos de motor, tractores y camiones de la preguerra.

Un lugar en el que se expone una representación de marcas clásicas y vehículos militares históricos. En los numerosos stands de apasionados de los clásicos y coleccionistas, los visitantes pueden abastecerse de repuestos originales, herramientas u otros equipos.

CLASSIC AUTO

AGENDA

SALÓN INTERNACIONAL DEL VEHÍCULO CLÁSICO

ClassicAuto Madrid se renueva en 2017. En su octava edición ofrece una propuesta expositiva que da respuesta a todas las inquietudes del segmento del motor clásico. Unos 20.000 metros cuadrados del recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid se convertirán entre el 24 y el 26 de febrero en un escenario dinamizador de la actividad de empresas y profesionales del sector, al tiempo que impulsará la proyección de colectivos, asociaciones y clubes.

También existe un amplio programa de actividades dedicado a promocionar la historia del motor. En el exterior del recinto tendrá lugar una amplia exposición gratuita para contemplar la evolución de la historia del motor. ¡Apúntalo en la agenda!



CARNAVAL CAMPER

AGENDA

CARNAVAL SOBRE RUEDAS EN LA COSTA BRAVA

Si te apetece vivir un Carnaval 100% camper, este es tu evento.

Del 24 al 26 de febrero de 2017 se celebra en la Costa Brava un **encuentro de furgos y autocaravanas** para vivir la fiesta pagana por excelencia. Aún no se han concretado las actividades, pero lo que es seguro es que se podrá acudir a los espectáculos carnalescos de Tossa, Lloret de Mar y Blanes, donde los desfiles son una explosión de color e ingenio. ¿Ya tienes pensado tu disfraz?



COOKING THE STREET

FOOD TRUCKS

CONCURSO DE RECETAS CALLEJERAS

! Cooking the Street convoca a todos los **food truckeros** del país a elaborar una receta que pueda ser llevada a una gastroneta. **Food Truck Forum** es un nuevo evento destinado a profesionales del sector de restaurantes sobre ruedas.

Este año estrena un **concurso nacional** de recetas callejeras en el BEC (**Bilbao Exhibition Centre**) el 7 y 8 de febrero de 2017. El concurso tiene como objetivo dar a conocer nuevas posibilidades de negocio y generar interés por este formato de restauración.

Las propuestas se seleccionarán según la adaptación de la receta a un **food truck**, precios acordes al **street food**, calidad, presentación y originalidad. Está organizado por la **Escuela Superior de Hostelería Artxanda-Bilbao** y el primer premio son 2.000 euros. ¿Te animas?

LIBERTAD EL COMBUSTIBLE DE LA VIDA

MÁS ALLÁ DE LOS HIPPIES

Escribe e ilustra: Albert Sedó

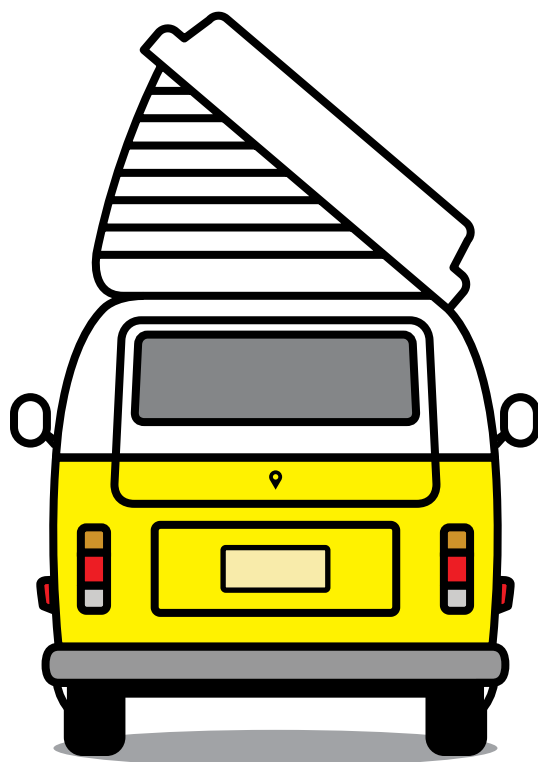
En un mundo en el que el estrés es la norma, hasta tal punto que afecta a cómo planificamos las vacaciones, gana terreno **un turismo más relajado e independiente**: viajar en furgó. Este turismo itinerante engancha en un primer bautismo, por su menor coste y aunar en un único entorno alojamiento y transporte; pero, después, enamoran la **libertad de elegir** y posibilidad de ir más allá. Hoy está de moda, pero, para muchos, es mucho más.

VIAJAR EN FURGO: BREVE RETROSPECTIVA

Hasta los años 60, viajar se asociaba a un poder adquisitivo alto. Pero 1960 lo cambió todo: desde el extranjero, las carreteras nos enviaban más y más turistas con ansias por explorar un país hasta entonces poco abierto. Los españoles mirábamos al coche como un paso más hacia nuestros iguales europeos. Y comenzamos a viajar.

Pero los sueldos y pagos a plazos no dejaban mucho colchón para unas vacaciones de hotel. Muchos descubrieron, entonces y gracias a esos viajeros de allende los Pirineos, la oportunidad que suponían los campings. El **movimiento camper** había llegado y el turismo itinerante comenzó su despegue.

Esta explosión vino muy determinada por un icono: las furgonetas **Volkswagen Camper** completamente equipadas, que han marcado el estilo de vida camper. La libertad que da viajar de este modo, asentar la furgó camper en parajes poco habituales y la convivencia enriquecedora con otros viajeros itinerantes que compartían sus valores consolidaron el turismo camper.



LIBERTAD: EL COMBUSTIBLE DE LA VIDA

La influencia de los valores asociados a las furgos (libertad, aventura, curiosidad, inconformismo...) han derivado en la sustitución de la vivienda por la propia furgó. En definitiva, aquello que, en muchas ocasiones, era una forma única de viajar se ha convertido en una **forma de vida**. Sin un espacio físico al que ligarse de forma permanente, quienes han elegido la furgó como hogar itinerante disfrutan y sacan lo mejor de cada lugar en el que deciden pasar una temporada. Como **curiosos empedernidos** e inconformistas manifiestos, los viajeros campers se dejan llevar por cada momento, exploran allí donde plantan la furgó, amplían su mente y, además, tienen la opción de disfrutar de paisajes que, de una forma más convencional, no estarían a su alcance.

La amplitud de mente que aporta viajar con esta libertad, dejándose llevar por las **aventuras** que surgen en cualquier viaje y que se intensifican cuando, además, te mueves con la casa a cuestas, no se paga con dinero. Y no es únicamente una opción para parejas de mediana edad. Cada día más jóvenes se animan a ser partícipes de la comunidad camper y unen un periodo de su vida a un turismo tan poco convencional como viajar en furgó.

Viajar o vivir en una furgó es hoy, para muchos, más que un modo de vida: es su **filosofía vital**.



Motorhome Stopovers in Spain

españa discovery



www.espana-discovery.com

www.europastops.com

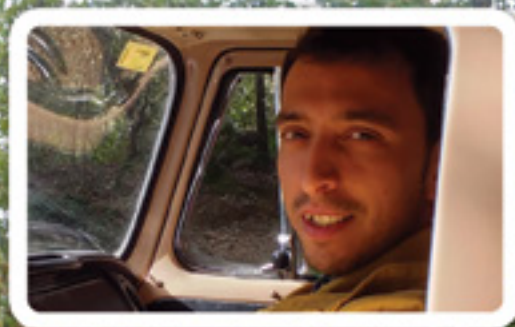
VW T2A (68)

PAGURUS

RENACIENDO DESDE 1968

Escribe: Esteve Llop | Foto: Marta Devesa Coll





Hace mucho que Esteve Llop hace turismo sobre ruedas y es una filosofía de viaje que le encanta. Hace un tiempo empezó a compartir las experiencias en furgo con todos aquellos que no podían permitirse comprarse una y decidió hacerlo con un mítica Volkswagen del año 1968. Tras arreglarla para devolverla a la vida, la bautizó como Pagurus, que es el nombre latín de un cangrejo ermitaño que se mueve con todo lo que necesita sobre su cuerpo. El renacimiento de esta Volkswagen del 68 fue todo un éxito y desde entonces ya no hay quien pare ni a ella ni a su dueño. Pagurus ahora se dedica a ofrecer experiencias únicas como sesiones de fotos, rodajes publicitarios o rutas con encanto por el Montseny. Esta furgo, de nombre mitológico, también ha estado en ferias y mercados, sirviendo como escaparate a muchos productos y servicios. Hoy Esteve nos abre sus puertas.

Pagurus fue comprada por una familia holandesa en el año 1968. Diez años más tarde, un miembro del club *Amics del Volkswagen de Catalunya* la trajo a España.

La principal intención de **Esteve Llop** con su furgo Pagurus era mantenerla lo más fiel a la original posible.

La gran mayoría de los accesorios exteriores e interiores, como las llantas, los pilotos, el tapizado del techo y el panel de control, **son originales**.

Aunque se ha pintado varias veces, Pagurus siempre ha conservado **el color original**, que tanto se llevaba en los años 60. Esteve dice que no quiso tapar los agujeros delanteros hechos por los primeros propietarios para colocar la **rueda de repuesto**. La rueda de recambio en la parte frontal de la Volkswagen ha pasado a ser un símbolo, pero realmente no se colocaba en los originales de fábrica. Sólo hay **un modelo** que lleva una caja de fibra y en su interior una rueda.

Otras de las cosas que hizo mejorar el aspecto de Pagurus fue una **baca en la parte trasera** para llevar todo lo necesario en los eventos en los que participa, dándole así un toque más distintivo.





PROYECTO

Modelo:	Volkswagen T2A
Año:	1968
Motor:	1.600cc aircooled
Potencia:	60cv
Importación:	1978

Según cuenta Esteve, el interior de Pagurus estaba un poco dejado, así que decidió **darle un cambio radical** sin salir de lo clásico.

Cambió los laterales de color negro por un vinilo que imitaba a madera envejecida. Quitó el suelo de plástico negro y puso un **parquet rústico** blanco.

En el tapizado del techo había pequeños agujeros que se taparon con unas estrellas de tela, dándole **un toque romántico**.

Además, se colocó un marco de madera en la claraboya del techo.

Pagurus también lleva **dos muebles** de madera de pino, uno para guardar cosas en la parte trasera y otro para guardar un depósito de agua y la cocina. Para tener electricidad en eventos y ferias también se instaló una **segunda batería**.



VW T2B (79)

BUMBLEVAN

I'M SEXY AND I KNOW IT*Escribe: Roger Costa | Foto: Roger Costa*



Cuando tenía 14 años se enamoró de su primera furgoneta. Estaba sentado con unos amigos en una calle de su pueblo cuando la vio pasar: era una Volkswagen T2 roja. Roger se propuso que de mayor tendría una igual, pero de color amarillo. En las tardes de verano seguía admirando esos vehículos míticos que los padres de algunos amigos tenían la suerte de tener. Y cada vez lo tenía más claro: algún día se haría con una. Los años pasaron, pero su deseo no quedó en recuerdos de infancia. 26 años después, Roger ha visto su sueño hecho realidad: os presentamos a *Bumblevan*.



Roger cumplía 40 años. Estaba contento, pero no podía imaginar que estaba a punto de cumplirse una de las **ilusiones de su vida**. Como todos los días, revisó el buzón y allí encontró un mensaje misterioso: "Si me buscas, me encontrarás", decía la nota. A esas alturas ya podía sospechar que su mujer le tenía reservada una sorpresa de cumpleaños, así que se puso a buscar por todo el pueblo de Bergues, donde vive. Al final de una calle vio a su mujer Georgina y, junto a ella, ahí estaba: era una **Volskwagen T2** del 79 de color amarillo y blanco. El flechazo fue doble, Roger aún tardó un poco en "creer que esa maravilla era para mí. Y gracias a mi mujer"

Secretamente, Georgina había investigado el **mercado de clásicos de segunda mano** hasta que la encontró en Benidorm. Tras pedir ayuda a un amigo para comprobar el estado de la furgo, no lo pensó dos veces y la llevó a Barcelona: Roger vería su sueño hecho realidad.

Bumblevan vino de EEUU y recibió aquí su nombre del protagonista de *Transformers*. El interior era amarillo con estampado de dinosaurios azules y no tenía muebles. Tras pasar por manos expertas ésta es su nueva vida. ¿A que es preciosa?



PROYECTO

Modelo:	Volkswagen T2B
Año:	1979
Motor:	1.600cc <i>aircooled</i>
Potencia:	52cv
Importación:	2001

Lo primero fue cambiar las ruedas por unas **llantas clásicas** de serie del grupo VW. La camperización la llevó a cabo **Furgoequip**, tratando de ser lo más fieles al modelo original de 1979, aunque actualizando algunas cosas.

Junto a los **muebles hechos a medida**, se pintó de blanco el **techo elevable**, se sustituyó la lona y se eliminó el techo solar. También se pintó el salpicadero y el volante, antes amarillos, de color negro y se instaló una **calefacción estática**. Los asientos se sustituyeron por unos de aspecto clásico con funciones actuales. Una auténtica transformación.



TRAFIC L2H2

LUJO ARTESANO

EN LA FURGO DE @Van_Traveller

Escribe: Paula y Sergio | Foto: @Van_Traveller



Somos **Paula y Sergio**. Vivimos en Avilés, una pequeña ciudad al norte de Asturias. Tenemos 21 años, y llevamos dos **viajando en furgoneta**. Sobre todo lo hacemos por Asturias y el norte de España; aunque también nos gusta mucho la zona del País Vasco francés.

Al principio teníamos la furgoneta de trabajo de mi padre, una **Citroën Jumpy** del 2003 donde sólo teníamos una cama y unos muebles muy simples. Aún así aquel vehículo nos era más que suficiente para viajar y estar unos cuantos días fuera de casa.

No teníamos intención ninguna de cambiar de furgoneta, pero, por circunstancias de la vida, la vendimos junto a mi coche para poder comprar algo mayor. El trabajo de camperización junto a mi padre ha sido **muy reconfortante**. Aquí tenéis el resultado.



He de decir que yo, Sergio, me he dedicado principalmente al tema de diseño, chapa y aislante. Pero el artista aquí, y quien debería llevarse todo el mérito, es mi padre. Él ha sido el artista que ha conseguido hacer realidad la idea que yo tenía en la cabeza.

Para sentarnos a la hora de comer utilizamos el asiento giratorio doble y una mesa plegable. Pensábamos que poner cualquier tipo de mesa fija o semi fija estropearía un poco la estética de la furgoneta.



Toda la furgoneta está cubierta de madera de abeto de 10 milímetros, lo cual le da ese toque rústico de cabaña, y a la vez hace que sea más cálida y acogedora.



La cama mide 120 cm. de ancho y 178 de largo, pero como nosotros no somos muy altos no tenemos problema. A los pies de la cama tenemos un pequeño mueble donde se esconde una television de 24 pulgadas, no somos muy de ver la tele pero nunca está de más en días de lluvia.



La cocina está compuesta de 3 muebles hechos a medida. En el izquierdo llevamos las bombonas de gas, la puerta del centro es una nevera TEKA bajo encimera y las cajoneras nos sirven de almacenaje para platos y cubertería en general. Las puertas y la encimera son de IKEA y la cocina y el fregadero de Dometic.

T4 PEQUEÑOS DETALLES

EN LA FURGO DE @TheVanDreams

Escribe: Jesús y Raquel | Foto: @TheVanDreams

Somos **Jesús y Raquel**. Nuestra pequeña casa es una **Volkswagen Transporter 4 de 1997**. La compramos por 800 euros a un familiar que la tenía en el garaje sin usar desde hacía muchos años y nuestro sueño era camperizarla. Va hacer un año en febrero que empezamos a viajar con nuestra t4 y desde el primer viaje, **supimos que nos atraparía**. Desde entonces, sólo hemos viajado con la furgo y todo lo que ahorramos es por y para mejorarla.







Nos encantan los pequeños detalles que nos hacen sentir como en una pequeña casa.



Lo de cocinar en la furgo nos encanta y siempre que podemos lo hacemos en "la terraza"



Cuando viajamos con la furgo, ¡todo es felicidad!



*Con el somier cerrado
pasa de ser una cama
a ser un salón.*

VW T3 SYNCRO

DER REBELL

LA MÁQUINA TOTAL DE BERND JÄGER

Escribe: Robert W. Kranz | Foto: Robert W. Kranz

Este piloto y preparador de 58 años es un **alma inquieta** y una de las personas más autorizadas para hablarnos de las **T3 en su versión 4X4**. Sólo hay que echar un vistazo a su VWT3 Syncro. Os presentamos a **Bernd Jäger** y a su furgo más "rebelde".





Desde que se topó con unos viajeros que iban en una **VW T3 Syncro** en un viaje a Senegal no pudo quitársela de la cabeza. **Bernd Jäger** había marcado su destino. Nada más volver a Alemania se puso manos a la obra: se compró su primera Syncro y empezó a adaptarla.

A fuerza de ensayos y errores consiguió construir **un vehículo fuera de serie**. Modificó, inventó, construyó y reformó vehículos de este tipo hasta convertirse en uno de los expertos más renombrados en la **transformación de VWT3 Syncro**.

Desde su taller especializado en Alemania ayuda a muchos amantes de las Syncro de todo el mundo a transformar sus vehículos.

Como muchas cosas en la vida, **Der rebell** es el resultado de un reto: **Jäger** quería convertir a su T3 en un vehículo digno de las **competiciones off-road**. Y lo consiguió.



Construyó una estructura de **refuerzo del chasis**, añadió una jaula antivuelco y dobles amortiguadores, entre otras muchas mejoras técnicas. Y el esfuerzo dio sus frutos. Su invento sorprendió al público y los participantes en la **Baja 300 Powerdays en Senftenberg** (Alemania) y siguió haciéndolo en siguientes competiciones.

Tras tres años participando en algunos de los raids más importantes de varios países, el piloto lo vio aún más claro: iba a construir **una versión diferente** con estructura tubular integral. Así que hizo la segunda versión que incluía un bloque motor **Volkswagen R36 V6 de 3,6 litros** (motor *Porsche Cayenne*). El vehículo con todo el equipamiento, el piloto y el copiloto pesa 2.200 kg. Para la tercera versión de su **VWT3 Syncro** él y su equipo ya piensan en mejorar el diseño de la suspensión frontal y la delantera. Estaremos muy atentos a su próxima creación.





Para la Furgó

BBQ = CARGADOR

Con sólo un poco de leña podrás cocinar y, al mismo tiempo, cargar el móvil. Este artefacto genera electricidad con el calor. Lo fabrica una *startup* estadounidense que desarrolla productos sostenibles.

BIO LITE | 149,95 €

furgosfera.com/accesorios



CAFETERA MANUAL

Del tamaño de una taza, es totalmente mecánica. Basta con echarle café y agua caliente para disfrutar de un café expresso, americano o francés. Bonito diseño que combina acero inoxidable y silicona.

STARESSO | 60€

furgosfera.com/accesorios

MANTA 12v

Manta eléctrica de 140x100cm y de tacto suave. Es perfecta para precalentar la cama y olvidarnos de los pies fríos.

KINGAVON | 50€

furgosfera.com/accesorios



CALENTADOR AGUA 12v

El aliado perfecto. De gran utilidad para cocinar, hacer café, té o rellenar la bolsa de agua caliente.

WAECO | 59,99€

furgosfera.com/accesorios



OLLA PLEGABLE

Esta olla plegable de silicona con base de aluminio anodizado ocupa poco espacio, es resistente y tiene asas aislantes para una mayor seguridad. Cuenta además con una tapa con ranura escurridora para que los macarrones no se nos resistan.

SEATOSUMMIT | 42€

furgosfera.com/accesorios



BOLSA CALIENTE

La bolsa de agua caliente no podía faltar entre nuestras recomendaciones invernales. Un invento de la abuela con resultados más que probados. Con fundas extraíbles.

SIPPI | 15€

furgosfera.com/accesorios



SILLA PLEGABLE

No hay una silla más compacta. Se pliega sobre sí misma dentro de su base de tres patas. Podrás llevarla cómodamente en cualquier rincón de la furgo y desplegarla de forma rápida y fácil.

TREO | 74,95 €

furgosfera.com/accesorios



LAVADORA

Nos facilita la vida cuando vamos en la furgo y toca lavar la ropa. El funcionamiento de esta lavadora portátil es muy sencillo: introduces la ropa, el agua y el detergente. La cierras, frotas durante varios minutos, vacías el agua sucia, echas agua limpia y ya está.

SCRUBBA | 35€

furgosfera.com/accesorios

CALCETINES TÉRMICOS

Si necesitas calor extra para tus pies, estos calcetines térmicos te vendrán estupendamente. Llevan un aislamiento sintético que mantiene el calor y te permiten estar cómodo dentro de la furgo.

SIDEKICKS | 48€

furgosfera.com/accesorios



LA PLAYLIST

@RoadForGreta



www.furgosfera.com/playlist/roadforgreta

Bootleg Rascal:
Talking Heads:
Yeek:
Free:
Little Jesus:
Allah-Las:
Beshken, Gus Dapperton:
Deer Tick:
Heartless Bastards:
Radio Elvis:
Lewis Del Mar:
Sticky Fingers:
French Kicks:
Camel Power Club:
Izzy Bizu:

Overflow
Sugar On My Tongue
Flowers
Mr.Big
Norte
Catamaran
Faceless (feat.Gus Dapperton)
Baltimore Blues No.1
The Mountain
La Traversée
Wave(s)
How To Fly
Said So What
Fisher
Diamond



¡CUALQUIER ROADTRIP PUEDE MEJORAR CON BUENA MÚSICA!

La música es parte esencial de nuestros viajes. Muchos grandes momentos de nuestra vida los hemos vivido de vacaciones y eso, en nuestro caso, significa dentro de una furgoneta. Por eso creo que siempre hemos tenido muy de mano asociar canciones a lugares o experiencias. La radio probablemente sea el accesorio más utilizado de la furgo y eso ha creado una especie de tradición por crear playlists para cada viaje.

@RoadForGreta

METAFURGOSIS

O CAMBIAR LA MOCHILA POR UNA FURGO

Escribe: Lucy & Rubén | Foto: @algoqrecordar



Inventar un nuevo término para definir la transformación hacia la cultura camper solo podía hacerlo @AlgoqRecordar. Aquí, su *metafurgosis*.

Llegaste hace unos meses de tu último viaje largo y aunque desde entonces has hecho alguna escapada que otra, llevas ya unas cuantas semanas encerrado en Madrid. Se supone que deberías sentirte asfixiado, pero sorprendentemente eres feliz entre las mismas cuatro paredes día tras día. Hace frío fuera. A veces llueve... a veces no. O eso crees. No importa. Tu mundo está cambiando a mucha velocidad y tú estás intentando hacerte con él de nuevo. Poco a poco.

Hasta hace no mucho (nunca lo dijiste en voz alta), te sentías en posesión de la verdad absoluta. **Viajar sin billete de vuelta**, en pareja y con mochila, se había convertido en “el camino”. En todo lo que te importaba y deseabas. Lo habías dejado todo para dedicarte a ello en cuerpo y cámara. Esa especie de **fórmula infalible** en la que tan a gusto te desenvolvías y que tanto te había cambiado por dentro y por fuera. Tu forma de entender el viaje, tus experiencias vividas y cómo te movías por el mundo, eran casi mandamientos para ti. Tallados en la roca más dura. Más inalcanzable. Más impermeable.

Aunque nunca has hecho **apología del mochileo**, has de reconocer (subjetivamente al margen), que te parecía la manera ideal de viajar. Después de **una vuelta al mundo de un año** y de otro viaje por Asia de 8 meses, habías llegado casi al nivel cinturón negro Tercer *Dan Daidi Sensei* de mochila.

Esa bolsa de poliamida de 42 + 10 litros ya **no tenía secretos para ti**. Tirando de tacto, eras capaz de localizar y sacar del fondo justo la camiseta que necesitabas. Llegaste al estado de controlar el pánico que genera ver cómo te quedas sin calzoncillos limpios una y otra vez. De aprovechar el espacio al máximo... plegando, doblando, colocando. De hacer y deshacer a diario toda la mochila en dos minutos y con la misma eficacia. Pero sobre todo... eras capaz de **viajar con lo mínimo e imprescindible** e incluso eras consciente de que te sobraban cosas. “Si algo entra... algo sale”, decías. Solo le veías ventajas a eso de tener las manos libres, a no tener que arrastrar ruedas por adoquines o barro, a poder improvisar y cambiar de continente en cualquier momento “con solo lo que llevabas puesto”. Todo lo que necesitas está a mano y listo para ser usado a golpe de cremallera.

Viajar sin billete de vuelta, en pareja y con mochila, se había convertido en “el camino”

Así pues, pensabas que esa iba a ser **tu forma de viaje** para siempre pero, como dicen las buenas lenguas: en esta vida no hay nada eterno. Y mucho menos, una pareja. Por eso a veces las parejas se acaban... para dar lugar a “un trío”. Y claro, **toca adaptarse**. Hacer sitio. Expandirse.

Muchos esperaban que **como a partir de ahora vais a ser tres**, se iban a acabar esas **ventoleras viajeras** de modernos. Esos aires de libertad bohemia fuera del sistema. Esa rebeldía a distancia **low cost**. Se supone que sí, que ahora sí que sí, tenía que llegar el momento de sentar la cabeza. Pero no. Tu cabeza quiere seguir

de pie. Moviéndose. Y tu corazón también. Conociendo otras culturas. Otros lugares. Otras gentes. Así que como tenéis **el síndrome del eterno viajero**, no solo no vais a dejar de renunciar a ver mundo, sino que queréis regalárselo al recién llegado al equipo. Demostrando de paso, que **con niños, sí se puede**. Pasan los días y antes de tu siguiente viaje largo, vas notando que tus preferencias cambian y tu forma de entender el viaje también. Es algo más fuerte que tú. No ves a la mochila y lo que esta supone con los mismos ojos.

Confuso y sumido en un mar de dudas, te viene a la cabeza cuando recorristeis parte de **Australia, Nueva Zelanda y sur de Francia en camper** y no puedes evitar controlar una sonrisa que se te escapa. Crees haber dado con la solución. De ir con la casa a cuestas, sientes la llamada de querer meterte dentro. Sientes la necesidad de llevarte a todas partes tu cocina, tu baño, tu cama...

Quieres tener todo un poco más controlado así que cada vez piensas menos en tu mochila (esa que te ha sido tan fiel y con la que has vivido tantas cosas) y empiezas a fijarte en que **a tu alrededor, hay muchas casas rodantes** que antes no veías. Aún eres incapaz de saber cuál es cuál pero, están por todas partes. Se pasean delante de ti. Pavoneándose. Dando envidia. Como enviando señales. Te sudan las manos y la emoción de lo desconocido se apodera de ti como hizo hace cuatro años. Sientes cosas. Sensaciones encontradas que empiezan desde el estómago para llegar hasta el último lugar de tu cuerpo. Haciéndose fuertes. Conquistándote.

Por si lo de ser padres no era suficiente, hay que tomarse un tiempo para absorber toda la información que eso del caravaning parece que trae consigo. Palabras como **boiler**, capuchinas o claraboyas te golpean fuerte dentro de la cabeza mezclándose con otras como vacuna, pediatra y pañal. Sería mentira negar que te acribillan un montón de preguntas ante el vértigo de una nueva aventura: **¿cómo será viajar durante un periodo largo en camper?** ¿Qué tal le sentará a tu hijo? ¿Podrás resolver los problemas mecánicos que haya?

¿Encontrarás fácilmente **lugares para pernoctar**? ¿Será fácil pasar de un continente a otro con la camper?

Pero, si una cosa has aprendido, es que no tener respuestas no significa que éstas no existan. El viaje **irá enseñándote el camino**. Por el camino se irá solucionando el viaje.

Eso sí, es oficial, empiezas de cero una vez más. Empiezas con la fuerza de un recién nacido por descubrir el mundo. Y en esta ocasión, **por partida doble**. Doble reto. Doble ilusión. Viajando, últimamente, había cosas que ya no te sorprendían tanto porque te parecían de lo más normal y ahora resulta que no tienes nada claro. Donde antes había autobuses nocturnos de 15 horas que nunca sabes cuándo van a parar, te sueñas **conduciendo tu propio destino** deteniéndote donde tú quieras. Las veces que haga falta. Ahora aquí. Luego allá.



Donde antes resultaba tan difícil tomar ese primer café del día como a ti te gusta... casi puedes oler el que te vas a preparar tú mismo.

Donde antes había que dedicar tiempo a buscar un hostel relativamente digno y reservar algo de paciencia a regatear el precio a una, dos o tres noches, te imaginas durmiendo a pie de playa, de pradera, de montaña. Inspirando árboles. Saboreando olas.

Donde antes resultaba tan difícil tomar ese primer café del día como a ti te gusta... casi **puedes oler el que te vas a preparar tú mismo.**

Y aunque todo esto nuevo suena muy bien, lo de antes tampoco te parece mal. En el cambio, llevas la renuncia. Eres consciente de que vas a tener que tirar de recuerdos para **saborear algunas sensaciones** que te tenían enganchado y ya no volverán.

Al menos durante unos años. Momentos como la sorpresa constante de no saber a dónde te llevan las circunstancias, lo que te encuentras en un bar de

carretera en el que jamás habrías parado o lo mucho que te hace crecer por dentro eso de dormir en humildes casas de gente local, suelo de aeropuertos y trenes atestados de gente. Vas a tener que aplazar muchas cosas, pero sientes que vendrán otras experiencias igualmente positivas.

Aunque eso sí, aún no sabes cuáles son exactamente. Te vas a tener que dejar llevar y hacer tuyos esos cantos de sirena que dicen que **"en furgo, mola más"**.

A partir de ahora, empieza una nueva vida. Empieza una **nueva forma de viajar**. Esperas que tu hijo, en lugar de pan, traiga una autocaravana bajo el brazo. Esa con la que ya no seréis dos. Ni tres. Sino cuatro.

Esa camper con la que **recorrer sin correr**. Circulando. Girando. Subiendo y bajando. A derecha y a izquierda. Aparcando. Durmiendo. SoñandzzzzZZzzz... zzzZZzzz...





*mándanos
tu historia*

furgosfera@gmail.com



DEJARLO TODO

Y SUBIRSE A UNA FURGO

Escribe: Juanjo & Guillermina | Foto: @mifurgomihogar



Después de mucho tiempo viajando en furgoneta, Juanjo y Guillermina nos cuentan las claves que les han llevado a tomar una decisión: cambiar de furgo y lanzarse a cruzar el Viejo Continente con destino a Asia.

EL DESCUBRIMIENTO

Empezamos a descubrir esta forma de vida en una **Volkswagen T3 del '89** viajando y trabajando por toda España. Pero después de un tiempo se nos quedó pequeña, la furgó y España, por lo que decidimos ponernos **un nuevo destino... Asia**.

Otro de los motivos por los que decidimos viajar y vivir fuera de este país es el estado actual de España, donde es casi imposible emprender algo nuevo. Tenemos una de las cuotas más altas de autónomos de la Comunidad Europea. Nos propusimos que, si no había ningún cambio de gobierno, nos iríamos. Y nos vamos.

LAS ATADURAS: ¿QUÉ HAGO AQUÍ?

Tenemos la gran ventaja de que **nada nos ata** en España... Bueno, familiares y amigos, pero cada uno lleva su vida y la nuestra es ésta. Nos encanta viajar y estar en contacto con la naturaleza; conocer ciudades, paisajes, gentes y culturas diferentes. Despertar cada día en lugares diferentes nos parece un lujo, **vivir con lo mínimo para disfrutar al máximo**.

Es por eso que la **vanlife** es perfecta para nosotros. Sabemos que en el camino habrá de todo. Por muy preparado que vayamos, habrá días buenos y malos. No sabemos cuánto durará el viaje; sólo **esperamos que sea inolvidable**.

NOS VAMOS: ¿QUÉ HAY QUE HACER?

Nuestro primer preparativo fue **vender nuestra antigua furgó**. Muchos recuerdos. Pero se quedó pequeña, así que con mucha pena (incluso algunas lágrimas en los ojos) tuvimos que decirle adiós y mirar hacia adelante. Fuimos **aligerando el equipaje**.

Trabajamos para ahorrar el máximo dinero posible y averiguamos la documentación para el viaje: pasaportes, visas, carnet de conducir internacional, etc. Y la de **nuestros compañeros de viaje**, Indi, un galgo adoptado y Coco, una joven labradora. Otro dato importante es el carnet de **passage**, un documento aduanero que garantiza el pago de los aranceles en caso de que el vehículo no sea reexportado.

LA FURGO PARA EL VIAJE

Hemos tardado **8 meses en conseguir nuestra furgó**. Buscamos en España, Francia, Holanda, Suiza y Alemania. En agosto viajamos a Berlín con la idea de traernos una autocaravana **Mercedes Benz Karmann**, pero al llegar allí y verla en persona, sentimos que no era la nuestra. Así que tocó volver a Zaragoza y seguir buscando. Se hizo dura y larga la espera, pero al final apareció... una **Mercedes Benz James Cook del '83**. Nuestro nuevo hogar, con baño, con ducha y espacio suficiente para nosotros dos y nuestros acompañantes.



Nuestra Abuela, así llamamos cariñosamente a nuestra furgó, **es alemana**. Así que los siguientes pasos han sido ir a buscarla hasta Múnich y comenzar la gran odisea de matricularla en España.

Nos lo estamos tomando con paciencia y humor, porque la verdad es que es un poco de locos. Nadie sabe exactamente los pasos a seguir y te van mareando de un lado a otro, que si DGT, ITV, Ayuntamiento, solicitar ficha técnica a un ingeniero, club históricos, seguros... en fin, aún estamos en ello.



EL SECRETO DE VIAJAR CON POCO

Una de las ideas es **viajar y trabajar** por el camino. En la recogida de fruta y vendiendo nuestra artesanía, así que al principio iremos a los países de más al norte y después ya veremos por dónde proseguir. Queremos **trazar nuestras propias rutas**.

SIEMPRE EN CONTACTO

Ahora estamos super metidos en **crear las redes sociales** para que los amantes de la **vanlife** nos puedan seguir la pista en nuestro viaje. También utilizamos las redes sociales para conocer a otros **vanlifers** de diferentes países, compartir información, anécdotas, rutas, lugares especiales donde descansar con tranquilidad y ayuda durante el viaje. Al final **se crea una gran familia vanlife**. Cada uno aporta sus experiencias y eso es muy bonito. Te das cuenta de que la vida nómada es posible. Nosotros hemos creado **MiFurgoMiHogar** como nombre de nuestra aventura. Después de organizar todo un poco nos hemos puesto como fecha de partida el 11 de enero de 2017.



Necesitas una cama extra en tu furgó!!



**Alquiler de tiendas techo
para vehículos
y material de viaje y aventura**

Telf: 637 82 33 64 / 925 53 36 71
www.benomada.com





.....

Camper LIFE

.....

ILLUSTRATED

.....

Cada vez son más los artistas que se pasan al **lado furgo de la vida**, una tendencia basada en el lema “menos es más” y que plasman con su arte escenas de la vida camper, devoción por la naturaleza o, cómo no, una furgo.

Con el tema #VANSIDE inauguramos esta sección. @AlOrtizJr es el primero en atreverse a mostrarnos su visión del mundo interior de una furgo.

¿Quieres probar? Mándanos el tuyo.

@AlOrtizJr

Al Ortiz dice que dibuja en cualquier sitio donde encuentre un lugar para crear: en grandes murales, en el metro, en su cuaderno, en la mesa de la cocina, en baños públicos o camiones.

Le inspiran el expresionismo alemán y el diseño gráfico relacionado con el surf y el *skate*. Pero sobre todo, las cosas que tienen algo que contar. Puedes encontrar camisetas con esta ilustración en su Instagram.





A punto de cumplir 13 años, es el foro que inventó los “Furgoperfectos” y pionero en la socialización digital del mundo furgo. Os dejamos con uno de sus administradores, que nos cuenta qué es Furgovw.org, cómo funciona y cómo empezó todo.

Furgovw

MUCHO MÁS QUE UN FORO

Escribe: Albert Cufí | Foto: furgovw



El foro **Furgovw** comenzó el 3 de febrero del 2003 cuando Nacho, un apasionado del mundo camper, se creó una lista gratuita de Yahoo. En este primer portal nos juntamos bastantes propietarios de campers que escribíamos en foros del motor sobre clásicos, VW escarabajos, etc. No nos encontrábamos demasiado a gusto en estos foros ya que no se trataba nuestra temática específica.

En algunos de ellos habíamos tenido problemas por acaparar más atención y número de mensajes de los normales. Entre octubre de 2004 y marzo de 2006 tuvo hasta **1.576 mensajes en un mes** y 1051 miembros. Aquello que nos parecía una pasada, no tiene nada que ver con los más de **34.000 mensajes** que hemos llegado a tener en un mes en el actual foro. Yahoo

pronto se quedó pequeño y se propuso crear un portal propio y un dominio directo, que es el que existe hoy en día como www.furgovw.org.

El sufijo VW lo arrastramos desde que creamos el foro debido a que la gran mayoría de vehículos camperizados por nosotros eran de la marca Volkswagen. Pero **no existía, ni existe en la actualidad, vinculación alguna con dicho fabricante.**

En 2006 el portal sufrió un ataque de *hackers* que lo dejaron completamente destrozado. Tuvimos que comenzar de nuevo. Después del ataque entró la mayoría del actual equipo de administración. Se mejoró la programación, se blindó de nuevos posibles ataques y comenzamos las copias de seguridad.



Se decidió crear la Asociación **Club Camper Furgovw** para manejar de forma 100% legal todos los aspectos del foro y blindar su futuro, independientemente de quién lo gestionase. Actualmente hay **114.000 usuarios** registrados.

SIN FINES DE LUCRO

Somos una asociación **sin ánimo de lucro** inscrita en el registro nacional y el portal se gestiona de forma 100% legal y con cierres de ejercicio a cero sin negocio por ninguna parte. Está formada por el equipo de administradores y moderadores y de momento no se ha previsto abrir la asociación a nuevos socios porque su fin es tener un marco legal sobre el que se sustenta el foro. No hay ninguna diferencia entre sus miembros y el resto de foreros.

La **Asociación Club Camper Furgovw** y el foro sólo se financian con los beneficios de la venta de pegatinas y calendarios. No se recibe dinero por parte de ningún profesional forero ni se recaudan fondos en las quedadas. Tampoco se cobran comisiones en las compras conjuntas ni se realiza ninguna otra actividad que proporcione beneficios al club.

LAS QUEDADAS

A lo largo de nuestra historia se han organizado **concentraciones** por todo lo largo y ancho de la geografía española. El fin de las reuniones es simplemente pasarlo bien. En ellas nos juntamos un grupo de furgoneter@s con la sana intención de **compartir una afición común** y hacer turismo de una manera más libre y personal. Nos resolvemos las dudas de mecánica, de bricolaje, compartimos ideas para mejorar nuestros vehículos y además solemos hacer otras actividades lúdico-festivas que nos hacen olvidarnos del estrés de la vida diaria.

En las reuniones hay personas de todas las edades, desde niños pequeños (los más activos y los que más disfrutan) hasta jubilados furgoneteros (que tenemos unos cuantos). **La edad no importa**, sólo hacen falta ganas de pasarlo bien.

Toldos



Estructuras



Calefacciones



Baterias



Cargadores



Consumibles



**Venta online de accesorios para el
camping caravaning**

PERSEGUIDOS

¿POR NO PASAR POR CAJA?

Escribe: Noemí Cánovas | Foto: VW Kampers | Ilustra: Albert Sedó

Encontrar un lugar para pasar la noche en furgo puede parecer una tarea sencilla. Pero siempre existe cierta incertidumbre sobre si encontraremos una multa en el parabrisas al despertar. Es algo que, en España, nunca se puede descartar.



DECÁLOGO DEL BUEN FURGONISTA

Escribe: *im-ho.org*

- 1** La utilización de un vehículo supone el respeto a las normas de circulación en marcha y a las de buena vecindad en parada.
- 2** Al aparcar evitar que el vehículo obstaculice el tráfico y la vista de cualquier actividad comercial o monumento, sobre todo en los centros históricos de las ciudades.
- 3** En ciudades, aparcamientos y lugares no apropiados, abstenerse de ocupar el espacio exterior del vehículo con nuestros enseres y elementos de acampada.
- 4** La evacuación de aguas grises deberá hacerse siempre en los lugares destinados para ello. NO DEJAR ABIERTA, NO ABRIR, LA LLAVE DE VACIADO EN ORDEN DE MARCHA.
- 5** La evacuación de aguas negras deberá hacerse siempre en los lugares destinados a tal fin. NO DEJAR ABIERTA, NO ABRIR, LA LLAVE DE VACIADO EN ORDEN DE MARCHA.
- 6** Para la pernocta utilizar, siempre que sea posible, las áreas destinadas a tal uso. Cuando no sea posible, respetar la señalización existente, así como las zonas protegidas.
- 7** Al circular evitar el agrupamiento y facilitar los adelantamientos.
- 8** Custodiar a los animales domésticos evitando que molesten a los demás.
- 9** Reprender las actitudes negativas de otros furgoneteros, haciéndoles ver que con su actitud lo único que consiguen es dañar la buena imagen del colectivo.
- 10** Mantener en todo momento trato cordial con los vecinos de los pueblos que visitamos, haciéndoles ver que somos un colectivo que les aporta riqueza y que difundimos el nombre de las ciudades donde somos bien recibidos.





Aunque algunos prefieren la seguridad que les ofrecen los campings, muchos otros furgoneteros prefieren **acampar en libertad**.

Pero si haces esto ¿estás infringiendo las normas? Actualmente la ley española es muy contradictoria y pasar la noche haciendo **free camping** es arriesgarte a levantarte con una "receta" en el parabrisas por haber dormido en la furgó. Te enfrentas a diferentes tipos de sanciones: por aparcar en **espacios protegidos**, en **dominio público marítimo-terrestre** y, por supuesto, en lugares también prohibidos para otros vehículos.

La mayoría de las multas que nos ponen a los furgoneteros son por infringir la **Ley de Costas y por acampada ilegal**.

Anteriormente, los vehículos-vivienda no tenían los mismos derechos que el resto, ya que donde un turismo podía estacionar, una autocaravana no podía hacerlo. La **Instrucción 08/ V-74** solucionó el problema y furgonetas y autocaravanas dejaron de ser discriminadas con respecto a los turismos. Pero sólo en la teoría.

En la práctica, sigue habiendo discriminación hasta el punto de que la DGT redactó una carta recordando a los ayuntamientos que la norma nacional era de obligado cumplimiento. Por ley, pernoctar dentro del vehículo **no puede ser considerado una infracción**.

Sin embargo, la normativa sigue siendo **poco clara** y algunos ayuntamientos mantienen sus propias ordenanzas locales o autonómicas.

Se nos ocurre pensar que detrás de todo esto puede haber desconocimiento o temor a que sus localidades se inunden de autocaravanas y no se usen los hoteles. Quizá no conocen que el turismo itinerante **aumenta los ingresos turísticos** un 25% en restaurantes, servicios y consumo en general.

A lo mejor son intereses económicos locales los que promueven la persecución al turismo itinerante. Pero lo que está claro es que no queremos que **nos obliguen** a dormir en un camping. Si vamos, que sea porque así lo queremos. Pero no todo son reivindicaciones. Como usuarios de vehículos camper tenemos unas **obligaciones** que sí o sí hay que cumplir, independientemente de lo que haga cada administración pública. **No dejar residuos, vaciar los depósitos** en lugares habilitados y **respetar a las personas, las culturas y el medio ambiente** deben ser nuestras principales fuentes de valor. Sólo entonces estaremos legitimados a **exigir nuestros derechos**.

Afortunadamente, sigue creciendo el número de furgonetas en nuestras carreteras y cada vez más pueblos se promocionan con ofertas interesantes para los **amantes de la libertad y la naturaleza**.

Crecen también las iniciativas emprendedoras que han sabido comprender a los **viajeros libres** y que promueven áreas de pernocta gratuitas y privadas a precios razonables. Aún queda mucho por hacer en otras localidades. Es el cambio que esperamos.

LA REVISTA DE LA FURGONETA CAMPER
FURGOSFERA
No.1 - DICIEMBRE - FEBRERO



SUSCRÍBETE

Y recíbela en papel
en tu casa
cada tres meses.

Por solo:

20€

¿Te gustaría recibir en tu buzón
la revista Furgosfera en papel?

*Furgosfera se publica cada tres meses: en **invierno**, **primavera**, **verano** y **otoño**. Sólo tienes que suscribirte y recibirás en tu casa, antes que nadie, los próximos cuatro ejemplares de Furgosfera.*

Con tu aportación, estarás contribuyendo a que esta revista furgonetera siga viajando.

¡Ah! y además te llevarás la pegatina exclusiva para suscriptores de Furgosfera.



LAS MULTAS MÁS COMUNES

CUANDO VIAJAR EN FURGO SALE MÁS CARO

Escribe: Noemí Cánovas | Ilustra: Albert Sedó

Se calcula que hay 40.000 vehículos categorizados como **vehículo vivienda** en España. No hay datos concretos de furgonetas camper, pero en lo que a facilidades se refiere, nos quedamos por detrás de otros países, que cuentan con la implicación de sus gobiernos para crear lugares de pernocta que ofrecen servicios a los que nos gusta viajar en furgoneta camper. Muchas veces nos enfrentamos al desconocimiento y la consecuencia es que nos imponen sanciones por dormir en la furgo. Aquí tenéis algunas de las más comunes.

ESPACIOS PROTEGIDOS | <5000€

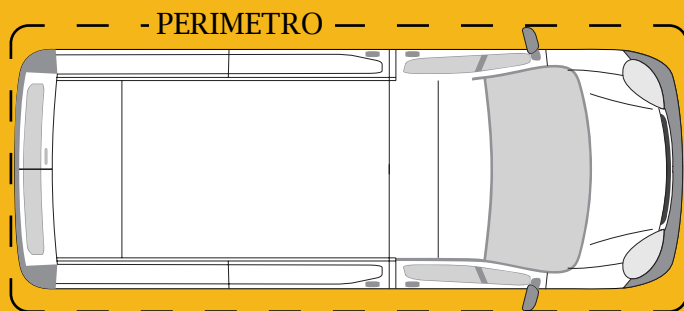
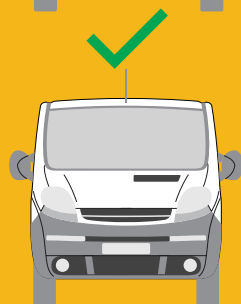
En todos los Espacios Protegidos **está prohibido aparcar** fuera de zonas establecidas y tampoco se permite acampar. La Ley de Evaluación Ambiental aprobada en 2013 considera **grave** su incumplimiento y multiplica por diez las sanciones mínimas por infringirla.

Precio: Las multas mínimas han pasado de ser de 500 a 5001 euros por acampar sin permiso, abandonar basura, circular en vehículos, por aparcarse en un lugar distinto de las zonas habilitadas o por montar en bicicleta campo a través, entre otras prácticas.

APARCAMIENTO | <200€

En el caso de aparcarse en lugares prohibidos y que te multen, no hay mucho que hacer. Pero dormir dentro de la furgo en un sitio donde está permitido estacionarse es **totalmente legal**. Es importante tener en cuenta que estamos aparcados cuando no hay elementos que invadan el espacio, la furgoneta está en contacto con el suelo sólo mediante las ruedas, no se emiten ruidos ni se desechan fluidos. En zonas con inclinación pronunciada están justificados los calzos. En resumen, si ocupas más espacio que el del perímetro de tu furgo estarás acampando y podrían sancionarte.

VEHÍCULO ESTACIONADO



Cuando el vehículo está estacionado correctamente en un lugar habilitado para ello, aunque exista la prohibición de acampar, se puede pernoctar en su interior sin infringir ninguna ley.

LEY DE COSTAS | <150€

En el dominio público marítimo terrestre está **prohibido acampar** aunque se puede estacionar en zonas autorizadas. En las playas también está prohibida la circulación, el estacionamiento y la acampada.

Precio: La Ley de Costas contempla muchos supuestos, pero el que más nos afecta es el de la ocupación del espacio, que se multa así:

- 150 euros como mínimo: Por utilizar el dominio público marítimo-terrestre y sus zonas de servidumbre para usos no permitidos.
- 40 euros por metro cuadrado ocupado y día si acampas.
- Entre 50 y 150 euros: Estacionamiento o circulación no autorizada de vehículos.

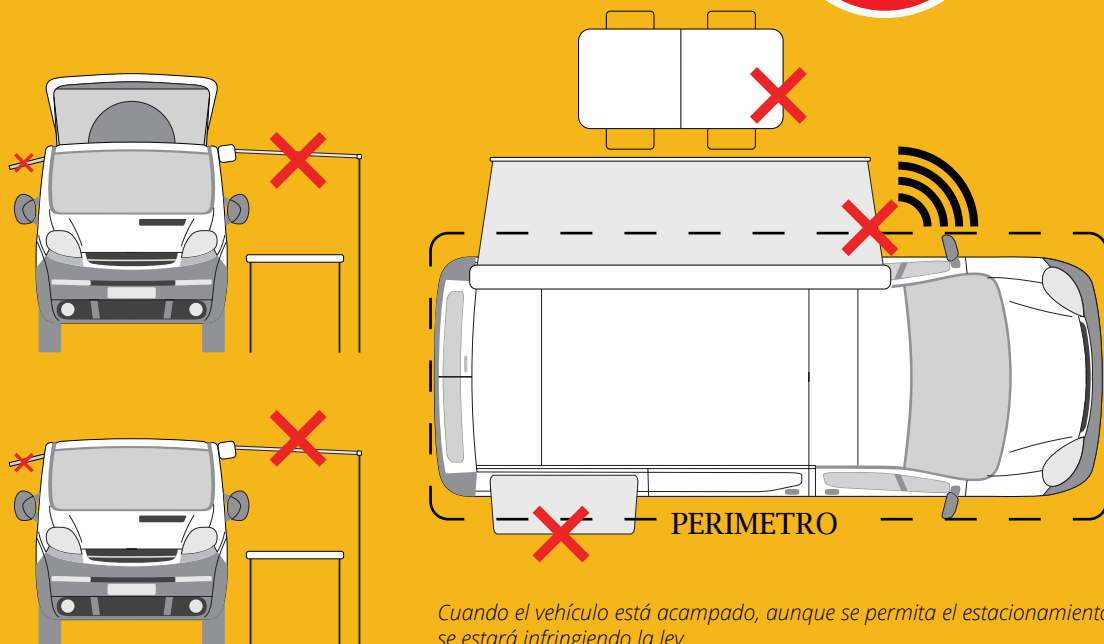
ACAMPADA ILEGAL | <150€

La acampada libre **es ilegal en todo el territorio** y está regulada por las Comunidades Autónomas en la mayoría de los casos. En todas las autonomías que han redactado decretos se prohíbe expresamente la “acampada clandestina”. Cuando viajamos en camper se considera que estamos acampados si el espacio que ocupamos **excede el perímetro de la furgó**. Todos estos supuestos son sancionables: las ventanas de la furgó se abren hacia el exterior invadiendo el perímetro, en los alrededores hay elementos como tendederos, sillas, mesas o toldos extendidos, se emiten ruidos desde dispositivos como un generador eléctrico o se desechan fluidos.

La primera comunidad en aceptar en una ley la pernocta como un hecho legal fue el País Vasco. Algunas otras como Galicia y Navarra han seguido su ejemplo y Catalunya y Asturias se lo están planteando. En lugares como la Comunidad Valenciana últimamente se han dictado leyes más restrictivas. El resto de Autonomías siguen sin contemplarlo.

Precio: En general se pueden llegar a pagar multas de entre 30 y 150 euros y si se deja basura o se daña la naturaleza, aumentan.

VEHÍCULO ACAMPADO



Cuando el vehículo está acampado, aunque se permita el estacionamiento, se estará infringiendo la ley.

ALQUILAR MI FURGO

ALQUILER ENTRE PARTICULARES ¿CÓMO FUNCIONA?

Escribe: Yescapa | Foto: Yescapa

Es una inversión que vale la pena porque sabes que una **puesta de sol desde la furgó** no tiene precio. Pero la realidad es que comprar una camper o una autocaravana supone un desembolso importante para cualquier bolsillo.

Por suerte, las plataformas colaborativas como **Yescapa** han llegado a nuestras vidas furgoneteras para quedarse. A pesar de su sencillez, la fórmula de Yescapa es más que exitosa: se trata de facilitar el alquiler de furgonetas camper y autocaravanas **entre particulares**. Esto permite a los propietarios de furgos compartir gastos de mantenimiento a través de una **plataforma segura y con todas las garantías**. Y también abre el universo furgó a los viajeros menos experimentados a un precio asequible.

Las **ventajas del alquiler** entre particulares están fuera de toda duda tanto para los propietarios como para los que alquilan la furgó. Los propietarios obtienen **ingresos extra** que les permiten amortizar los gastos que genera el vehículo. Además, ofrecen la oportunidad a otros usuarios de **experimentar una forma de viajar** en total libertad, de manera flexible, diferente y original.

Yescapa permite descubrir los placeres de unas vacaciones itinerantes por un precio asequible para vivir una aventura en tierras lejanas pero también para hacer escapadas cerca de casa.



¿CÓMO FUNCIONA YESCAPA?

El propietario **publica gratuitamente el anuncio** de su autocaravana o furgoneta camper, indicando la disponibilidad del vehículo y el precio de alquiler deseado. Es importante que indique los equipamientos y facilite fotos del vehículo, de esta forma el anuncio será más atractivo.

El arrendatario-viajero se **registra en Yescapa** y busca un vehículo a su gusto. Envía una solicitud de reserva sin compromiso al propietario, que recibe instantáneamente por email y SMS una notificación.

El propietario tiene 48h para elegir libremente si acepta o rechaza la solicitud de reserva. Se notifica al viajero inmediatamente de la decisión del propietario por correo electrónico y por SMS. Después de que el propietario acepte, el viajero paga la reserva mediante **un pago seguro** en línea en la página.

El día de la salida, el viajero y el propietario se reúnen. El viajero presenta su carnet de conducir y entrega la fianza prevista. Juntos **firman el contrato** de alquiler y el informe del estado del vehículo. También es aconsejable que el propietario dedique unos minutos a enseñar al arrendatario el funcionamiento de la furgoneta en general.

El propietario recibirá su pago por **transferencia bancaria**. A la hora de la devolución prevista, el arrendatario-viajero devuelve las llaves y la fotocopia del permiso de circulación del vehículo al propietario. Juntos revisan el estado del vehículo y se evalúan mutuamente en la página.

Una vez finalizado el periodo de alquiler y si no hay daños señalados, el propietario se compromete a devolver la fianza entre el día de regreso y hasta 15 días después del mismo.





GARANTÍA PARA LOS PROPIETARIOS

Haber sabido crear comunidad es uno de los **secretos del éxito de Yescapa**, pero no el único. La seguridad es otra clave esencial, puesto que todos los alquileres están protegidos gracias a un seguro especial de alquiler entre particulares y cuenta con un proceso de pago totalmente seguro.

EL PROCEDIMIENTO ES EL SIGUIENTE:

- La **ficha del estado del vehículo**: Antes de cada viaje, el propietario recibe una ficha para constatar el estado del vehículo por ambas partes: arrendatario y propietario.
- Los **alquileres están asegurados**: el seguro es complementario al del propietario y válido durante el alquiler del vehículo. Un servicio de asistencia es a disposición del arrendatario en caso de avería. El

resguardo del seguro es enviado al propietario junto al contrato de alquiler y la ficha del estado de vehículo.

- La **fianza**: el propietario decide libremente el importe de la fianza. Esta fianza permite al propietario cubrir posibles daños realizados por el arrendatario durante el alquiler: platos rotos, mesa de picnic, limpieza, etc. Si no constan daños después de comprobar el estado del vehículo al regreso, el depósito de garantía tiene que ser totalmente devuelto en un plazo que oscila entre el día de regreso hasta 15 días después.

- **Verificación de la identidad** de todos los usuarios: cada perfil creado en nuestra plataforma es verificado y validado por el equipo de Yescapa.



¡Con la casa auestas y a gastos pagados!

Únete a nuestra comunidad y alquila tu **autocaravana** o tu furgó a **otros particulares** en toda seguridad.



Cubre los gastos de mantenimiento alquilando tu vehículo,
a otros particulares **con seguro de alquiler incluido!**
No esperes más, toda la información en **yescapa.es**

Yescapa
Alquilar mi autocaravana

VIAJAR EN FURGO EN INVIERNO

MOTIVOS PARA HACER KILÓMETROS Y SALIR DE LA MANTA

Escribe: Noemí Cánovas | Foto: @hastaAlaska

A photograph showing a man with curly hair and a beard lying down in the back of a van, yawning with his mouth wide open. He is resting his head on his hand. Outside the van's window, a snowy landscape is visible at sunset or sunrise, with a person standing in the distance. The interior of the van has blue and white striped bedding.

El invierno ya está aquí para quedarse una temporadita. Y en la furgo se nota. Pero eso no quiere decir que no sea posible seguir recorriendo caminos y disfrutar de lugares que despliegan toda su esencia en días invernales. Salir a la carretera en invierno requiere algo más de planificación y el equipo adecuado, pero vivir las diferentes experiencias que nos ofrece la furgo durante todo el año merece la pena.



Lo bueno de viajar en furgo cuando hace frío es que puedes **disfrutar de la soledad** en lugares que están masificados en verano. Asistir a un amanecer invernal sobre la playa desde la ventana de tu furgo, admirar paisajes y colores diferentes, o sacar fotos inéditas del litoral son sólo algunas de las **ventajas de ir a un lugar costero en invierno**. Además en temporada baja todo es más barato y tendrás menos problemas para aparcar.

Suena tentador ¿verdad?

Para los **amantes de la montaña** y el senderismo, esta época es perfecta para visitar los caminos menos transitados y hacer travesías sobre unas buenas **raquetas de nieve**. Hay que tener en cuenta que en invierno se hace de noche antes, la oscuridad dificulta la visión y las temperaturas bajan. Estar pendientes del tiempo antes de salir y emprender la marcha bien temprano evitarán que nos metamos en un lío y lleguemos a la furgo **sanos y salvos** al regreso de nuestra excursión.

El **ciclismo** también es una buena forma de entrar en calor y explorar rincones de difícil acceso con la furgo. Una modalidad de bici de invierno es el **fatbiking**. Se trata de una **bicicleta con ruedas más gruesas** para desplazarte por la arena, la nieve y el barro. El patinaje sobre hielo, el esquí alpino, el esquí de fondo y el **running** son otras actividades para luchar contra el frío del invierno cuando viajamos en furgo.

La **ropa que te pones** y lo que llevas en la mochila también cambia. Es bueno racionar espacio, pero la ropa técnica y las prendas de repuesto no pueden faltar si te decides a practicar cualquier deporte fuera de la furgo. Sobre la ropa, los expertos recomiendan seguir el **Principio de las tres capas**, un sistema tipo “cebolla” que consigue mantenernos calientes en tres fases. La capa que está en contacto con el cuerpo debe ser de

material técnico, la intermedia está formada por un forro polar o similar y la exterior, como está expuesta a los elementos, la componen chaquetas y pantalones impermeables y transpirables. Atención también a orejas, dedos de pies y manos y la cabeza, que son extremidades por donde se pierde hasta **la mitad del calor del cuerpo**.

En **días de lluvia o nevadas** intensas, el mejor plan es quedarse en la furgo. Llevar juegos de mesa, pelis en el portátil y los libros que tienes pendientes siempre son buenos planes para calentar las frías noches furgoneteras. Puedes acompañar la velada con **bebidas calientes** que te quitarán el frío de un sorbo, como el **ron cremat**, la **queimada** o el vino **glühwein**. Un chocolate calentito les encantará a los más pequeños. A la hora de acostarse, utilizar **sábanas de franela** puede ayudarte a no quedarte congelado cada vez que te muevas. Combatir el frío en la furgo siempre se hace mejor en compañía, pero el calorcito de una **bolsa de agua caliente** es otro de los placeres a la hora de meterse en la cama. Colocar una manta entre el colchón y las sábanas, un buen edredón y las **zapatillas “de estar en la furgo”** tipo patucos también hacen su papel.

Si hace mucho frío y no hay manera de pasar la noche en el vehículo, no te desesperes. Seguro que es una oportunidad para descubrir **nuevas experiencias**. Encuentra buena gente, fuego y música. Puedes buscar en plataformas colaborativas y dar un giro a tu escapada furgonetera alojándote en casa de nuevos amigos. También puedes entrar en calor con una hoguera con tus vecinos o **salir a cenar** para probar la gastronomía de la zona.

Los que viajamos en furgo **viamos todo el año**. Por eso es importante adaptar nuestro vehículo a cada época para que nos permita seguir disfrutando de experiencias inolvidables.

También en invierno: **All you need is road**. Y mantas.



ESQUIAR EN FURGO

PERNOCTAR A PIE DE PISTA

Escribe: Magdalena Miralles | Foto: Carlos Rodríguez

Ir a esquiar, pero sentirte como en casa, es una de las muchas ventajas que tiene viajar en furgo. Si eres esquiador/a sólo tendrás que hacerte con un *forfait*, el equipo y pensar a qué estación quieres acercarte. Analizamos algunas de las mejores, donde hay áreas para autocaravanas a un precio asequible o, en su defecto, es posible pernoctar cerca de donde vas a esquiar.

SIERRA NEVADA

Casi **107 kilómetros** en 124 pistas y un desnivel esquiable de **1.200 metros** (el mayor de la península) hacen que Sierra Nevada siempre sea una buena opción. Una de las grandes ventajas es que suele hacer buen tiempo, sin hablar de su inmejorable **vida nocturna**.



Para dormir se puede ir al área de **Los Peñones de San Francisco**, que está situada junto al Albergue Juvenil Inturjoven (GPS: N - 37° 05.967' // W - 3° 23.627'). No cuenta con servicios de electricidad ni agua pero tiene acceso al telesilla Virgen de las Nieves, vigilancia 24 horas y servicio de bus. Precio: 10 euros.



COTAS: 2.100 - 3.300 m | SUPERFICIE: 106,8 Km | TOTAL PISTAS: 124 | VERDES: 19 | AZULES: 41 | ROJAS: 50 | NEGRAS: 7 | Forfait: 46 €

Se trata de un **referente para los esquiadores**. En sus 210 kilómetros esquiables se incluyen Encamp, Canillo, El Tarter, Soldeu, Grau Roig y Pas de la Casa: en total, **128 pistas**. Cuenta con muchas más actividades además del esquí: caminatas con raquetas de nieve, el balneario de Caldea, trineos de perros, motos de nieve o las compras completan la oferta de Grandvalira.

GRAND-VALIRA



Es posible pernoctar en un gran aparcamiento junto a los remontes de **Grau Roig** o en el que hay enfrente de Funicamp (N 42.53545, E 1.58887). Pero si buscas algo con servicios, enfrente del **Museo del Automóvil** está Encamp, un parking con vaciado, toma de luz pero no de agua en invierno por la congelación. Precio: unos 23 euros la noche (GPS: N 42.5325, E 1.578485).

COTAS: 1.710 - 2.640 m | Superficie: 210 Km | TOTAL PISTAS: 128 | VERDES: 19 | AZULES: 48 | ROJAS: 38 | NEGRAS: 22 | Forfait: 46 €

BAQUEIRA BERET

Es cuestión de gustos, pero para muchos entendidos **Baqueira-Beret** es la mejor estación de esquí de la península. Tiene 155 kilómetros donde puedes esquiar con 99 pistas de todo tipo, las instalaciones están en buenas condiciones y con unas vistas impresionantes al **Valle de Arán**. Las actividades fuera de las pistas también tienen muy buena fama. En esta zona puedes realizar esquí de fondo y también existen campings cercanos si buscas más comodidad.



Con la furgó se puede dormir en el **parking de Beret** (GPS: 42° 43' 38.4312", 0° 57' 46.9506). Puedes acercarte a Vielha, donde también podrás tomar un baño en las piscinas y pernoctar junto a los cuarteles militares.



COTAS: 1.500 - 2.510 m | SUPERFICIE: 155 km | TOTAL PISTAS: 103 | VERDES: 6 | AZULES: 42 | ROJAS: 39 | NEGRAS: 16 | Forfait: 49 €

En estas **150 pistas repartidas en 176 kilómetros** de terreno esquiable también vas a encontrar lo que andas buscando. Cuenta con unas muy buenas instalaciones y es una buena opción para acercarte a esquiar con la furgó.

FORMI- GAL



Si quieres dormir cerca de las pistas una buena opción es **Portalet**, aunque quizá haga frío. En **Sallent de Gállego** se puede pernoctar junto al polideportivo, donde hay acceso a las piscinas cubiertas por 5 euros. A la entrada de Formigal o en las inmediaciones del ayuntamiento de Biescas también hay furgoperfectos.



COTAS: 1.145 - 2.250 m | SUPERFICIE: 176 Km | TOTAL PISTAS: 147 | VERDES: 14 | AZULES: 34 | ROJAS: 52 | NEGRAS: 42 | Forfait: 40 €



Tel: 93 188 08 77



nahelian camper

**Sant Feliu de Llobregat
Barcelona**

info@naheliancamper.com
www.naheliancamper.com

**CONSULTE NUESTRAS OFERTAS
EN MONTAJE DE:**

Techos elevables

Calefacciones estacionarias

Instalación de segundas baterías

Muebles a medida

Aislamiento térmico de vehículos Camper

Desinfección y limpieza de furgonetas y autocaravanas

Venta y montaje de todo tipo de accesorios Camper

HORARIO: Lunes a Viernes de 8:30 a 13:30 y de 15:30 a 19:30

Sábados a disfrutar de la Furgo...

MADRID

RASCAFRÍA

ESCAPAR DE LA CIUDAD

Escribe: Heber Longas y María Fernández | Foto: laFurgoteta.com



Llevamos bastante tiempo viviendo en Madrid y todos los años intentamos irnos unos días con la furgoneta por la zona de **Rascafría**. Le tenemos un cariño especial: fue uno de nuestros primeros furgoneteos como pareja, **allí nos casamos**, allí nos llevamos a nuestras hijas en sus primeras escapadas...

Aunque el **Valle de Lozoya** es precioso en cualquier época del año, nosotros solemos disfrutarlo muchísimo en invierno: nos encanta llegar al **Puerto de la Morcuera**, sacar las raquetas de nieve, el trineo, los gorros y los guantes y echar a andar para buscar el lugar perfecto para una **batalla de bolas de nieve** o deslizarnos por una cuesta.

Rascafría está a unos **80 km de Madrid** y para disfrutar del trayecto hasta allí nosotros escogemos la carretera M-611 que nos regala unas vistas maravillosas a su paso por **Miraflores y el puerto de la Morcuera**. Hay una ruta más sencilla desde Madrid, por la A-1 y la M-604, pasando por Lozoya, pero las vistas no nos gusta tanto. Solemos usar una ruta para ir y otra para volver.

Aunque el pueblo es pequeñito (tiene menos de 2.000 habitantes) son muchas las actividades que nos ofrece para **disfrutar con la familia**: desde un paseo por la montaña a un chocolate caliente con un riquísimo trozo de tarta.

En el **centro de Rascafría** está la plaza principal y el ayuntamiento. Éste edificio de estilo neomudéjar fue construido a principios del siglo XX y ha sido utilizado como hospital y escuela, aunque ahora mismo da

cobijo al juzgado de paz y a las oficinas propias de un ayuntamiento. En esta parte del pueblo hay un montón de **bares y restaurantes** para poder tomaros algo. Si ha salido el sol, aunque estéis a 2°C no dejéis de sentaros en alguna de sus terrazas para poder ver la vida pasar.

Atravesar el pueblo por su calle principal es hacerlo entre **panaderías artesanales**, carnicerías de las de toda la vida y bares en los que los lugareños se juntan para charlar. Nosotros solemos aparcar la furgo frente al centro de salud y desde allí empezar a movernos.

Son muchos los paseos que podéis dar por la zona. Quizá uno de los más conocidos sea el que lleva al **Monasterio del Paular** a unos 3 kilómetros del pueblo. La senda va paralela a la carretera y podéis ir andando o en bici; es llana, así que hasta **con carrito de bebé** resulta muy fácil de hacer.





El **Monasterio** empezó a construirse a finales del siglo XIV y actualmente reside en él una comunidad de **monjes benedictinos**. Para los amantes de la Historia del Arte el monasterio tiene una joya gótica: el retablo del altar de su iglesia con representaciones bíblicas, desde vírgenes a dragones. Pero si por algo es conocido el monasterio es porque de su molino de papel salieron las páginas de la **primera edición de El Quijote**.

Al otro lado de la carretera podemos cruzar el **Puente del Perdón** para realizar la Ruta o **Camino del Papel** y visitar el Bosque de Finlandia. El puente tiene su propia leyenda: en el siglo XIV en algunas poblaciones se impartía justicia en nombre de los reyes y Rascafría era una de ellas. Las ejecuciones se llevaban a cabo en la **Casa de la Horca** a la que se llegaba cruzando el puente sobre el río Lozoya; pero a algunos de los condenados se les perdonaba y al llegar al puente se les soltaba y lo cruzaban siendo ya hombres libres. De ahí que se llame Puente del Perdón.

Darse un paseo por el **Bosque de Finlandia** es como hacerlo por un entorno escandinavo. Con un embarcadero de cuento en un lago que a veces llega a estar congelado uno se puede pasar horas contemplando el paisaje. No os olvidéis la cámara de fotos.

Una de las rutas que más nos gusta es la que lleva a las **Cascadas del Purgatorio**. En un paseo entre robles, pinos, sauces y alguna vaca se llega a dos espectaculares saltos de agua de más de 10 metros. Aunque estemos en pleno enero, rodeados de nieve y hielo, nos encanta llevarnos un bocadillo y un termo con chocolate calentito y sentarnos a comer en una roca. **Romper los carámbanos**, tirar piedrecitas al agua o hacer un mini patinaje sobre el hielo que se forma en los charcos son nuestras actividades favoritas.





¿Y PARA DORMIR?

Tenemos dos sitios que nunca nos fallan y en los que nunca hemos tenido ningún problema. Uno es en el **aparcamiento que hay frente al Monasterio**, protegidos por el muro de piedra. Aunque sí elegís este sitio lo mejor es hacerlo durante las noches de semana: los fines de semana Rascafría es un hervidero de gente y este aparcamiento se empieza a llenar de coches desde muy temprano. Senderistas, perros, familias con niños llegan aquí para hacer alguna de las rutas de las que os hemos hablado.

El segundo sitio es el **Mirador de los Robledos** y es nuestro preferido. Tiene unas vistas del Valle de Lozoya que os dejarán sin palabras. Desde aquí se puede contemplar la impresionante cumbre de Peñalara, la montaña más alta de la Sierra de Guadarrama y el embalse de Pinilla del Valle. Si estás atento al cielo puedes ver cómo pasan buitres leonados y algún que otro buitre negro, que impresiona con sus 2,5 metros de envergadura. Allí hemos llegado a celebrar una Nochevieja unas semanas antes de que naciera Éire, cumpleaños, cenas románticas... En las noches coincidiréis con algún otro furgonetero. Y no os asustéis si escucháis los **cencerros de las vacas** que pastan por los campos que rodean este aparcamiento y que a veces se acercan a curiosear junto a la furgó.

Y desde aquí, nuestra recomendación es que echéis a andar; dejáros perder por los caminos que salen desde el cercano **Monumento al Guarda Forestal**. Una vez pasado el monumento, da igual hacia dónde vayáis: izquierda o derecha os regalarán un agradable paseo por pistas de tierra, riachuelos y estanques congelados. En el paseo os encontraréis con caballos, conejos y, si tenéis suerte, hasta alguna ardilla despistada.

En cuanto al tema de las **comidas**, en Rascafría no vais a tener ningún problema porque vais a encontrar para todos los gustos, incluso hay una **fábrica de chocolate**. Además, todos los años se celebran unas jornadas gastronómicas centradas en la caza y las setas que harán las delicias de los más sibaritas.

El **Valle de Lozoya** tiene mucho más por descubrir y os animamos a que lo hagáis; cualquier momento es bueno para hacer una ruta de montaña o simplemente para desconectar de la vida diaria. Esperamos que os animéis y que disfrutéis tanto como lo hacemos nosotros.



EUSKADI

SARA

EL PUEBLO DONDE SE DETUVO EL TIEMPO

Escribe: Oiarza Pampliega | Foto: furgobidaiak.eus



Un antiguo proverbio en euskera dice que **Sara** es el pueblo donde **se detuvo el tiempo**. ¿Será por la calma que invaden sus calles? ¿Por el antiguo tren cremallera que recorre sus montes? ¿O por la Leze, esa cueva que nos descubre incluso antiguas creencias mitológicas?... No lo sabemos, pero nos hemos propuesto **descubrir sus encantos** en tan sólo un fin de semana. ¿Nos acompañas?

Sara es una pequeña localidad rural que, aunque administrativamente se sitúa en la región francesa de Aquitania (Departamento de los Pirineos Atlánticos), pertenece al territorio histórico vasco de Lapurdi, por lo que el sentimiento de **identidad vasco** está muy arraigado en esta villa. Nuestra visita así nos lo irá mostrando a cada paso:

TREN CREMALLERA DE LARRUN

El tren cremallera que sube a **Larrun** es toda una joya de colección. Se construyó en 1924 y desde entonces no han cambiado sus materiales, pero tranquilos, porque cada invierno pasa una estricta revisión. En su viaje **traquetea durante 35 minutos** sobre la estrecha vía que asciende hasta llegar a la cima. Es un trayecto donde el verde de la montaña lo cubre todo de un gran efecto relajante. Una vez arriba, la vista es impresionante y un recorrido

a través de 12 mojones nos descubre los puntos de interés de este macizo. En la parte más alta encontraremos la tabla de orientación y **tres grandes balcones** que se abren a tres bellos panoramas: el primero, con los montes y el **parque natural Aiako Harria**, el monte Jaizkibel y los pueblos costeros de Hondarribia y Hendaia; el segundo, con la villa de Donibane Lohitzune (San Jean de Luz), Biarritz y la costa vasco-francesa, hasta perder la vista en el bosque de Las Landas; y el tercero, con la cadena montañosa de los Pirineos, donde algunos picos blancos asoman en la lejanía.

Hasta la hora de regresar en el próximo tren podemos tomar algo caliente en alguna de las tres ventas que coronan la cima; dar un paseo descubriendo algún que otro vestigio de brujería, o de los tiempos del contrabando; pero sobre todo, **acercarnos con los más pequeños hasta alguno de los Pottoka**, la raza de caballos autóctona del País Vasco, más bien pequeña y peluda – que pastan por los alrededores y con la que los niños disfrutarán tremendamente.



LEZEA: LA CUEVA

A unos 7km del centro del pueblo se encuentra **Lezea**, “cueva” en euskera y además el nombre propio de este lugar. La visita supone más que un simple descubrimiento de concreciones de piedra caliza. **Es todo un paseo por la cultura vasca.**

La visita guiada, que se ofrece en **tres idiomas** (euskera, francés y español), nos conduce a lo largo de las galerías excavadas por el río y repartidas en tres niveles. A nuestro paso, observaremos gran cantidad de fósiles en las paredes, como herencia de un mar que todo lo cubría antaño y cuando se retiró, dejó así el recuerdo de su presencia.

El paso por la historia nos lleva al hallazgo de un oso vegetariano! y de huesos y útiles de **hombres del Cromagnon**, que habitaron al abrigo de sus paredes y fueron descubiertos y estudiados por el gran antropólogo y arqueólogo **Jose Miguel Barandiaran**. Pero esta hermosa cueva guarda aún más sorpresas, pues durante los 45 minutos que dura el recorrido a pie nos visitará alguno de los **1500 murciélagos** que la habitan... Y desde las sombras, otros seres, los mitológicos, saldrán a nuestro encuentro también: Mari y Herensuge, algunos de los que moran las cuevas en la mitología vasca. ¿Creéis en ellos? En euskera hay un dicho popular muy acertado: **“Izena badu, bada”: Si tiene nombre, existe.**

EL CASCO DE SARA

Sara tiene un encantador casco organizado en torno a la **iglesia de San Martín** y la plaza del pueblo. La iglesia llama la atención por su majestuosa torre campanario, pero también por la inscripción en euskera del reloj solar:

“Oren guziek dute gizona kolpatzen, azkenekoak du hobirat egortzen”

*Todas las horas golpean al hombre,
la última lo envía a la tumba.*

Además, alrededor de la iglesia encontramos **el antiguo cementerio**, donde hay gran cantidad de antiguas estelas vascas. Las estelas **-hilarriak-** tienen un significado muy marcado dentro de las creencias populares y la **cultura vasca**. La base de la piedra simboliza la tierra- **amalurra-** y la parte circular la luna- **ilargi-**. Según estas creencias, las personas cuando mueren van a parar a la luna **-hilargi-** que traducido literalmente significa “la luz de los muertos”. Es de esa manera como queda unido el firmamento con la tierra. A nosotros nos gusta pensar que sí, que cuando miramos la luna algo de esas personas, las que ya no están con nosotros, permanece allí.

La **plaza del pueblo** está rodeada de pequeños hoteles con tranquilas terrazas donde tomarse un **Kir Basque**, una dulce mezcla de sidra y licor de cerezas **giotte** que nos hará suspirar por esta tierra. La **reina de la gastronomía de Sara** es el **Gâteau Basque**- Pastel Vasco- una especialidad típica de la provincia de Lapurdi que se remonta al siglo XVII. Se trata de un pastel de pasta y relleno de crema pastelera o **cerezas negras**, también producidas en esta zona. Es una tentación para los golosos y una delicia presente en pastelerías y restaurantes del País Vasco. Así que no os marchéis sin comprar uno; sería un pecado. Un fin de semana de lo más entretenido: un viaje en tren cremallera, montañas increíbles, un trago de **Kir Basque**, la visita a una cueva llena de historia, Sara y un pedazo de **Gâteau Basque**... Ummm! **¿No es como para repetir?**





Massís del Montgrí

• ÀREA CAMPER PARK •



8 7 2 7 2 9 9 8 2

www.massisdelmontgri.cat
info@massisdelmontgri.cat



GPS: 42°04'30.173"N 3°05'53.203"E / 42.075048, 3.098112
Camí vell d'Ullà, 21 17141. Bellcaire d'Empordà (Girona)

CASTILLA LA MANCHA

ALTO TAJO

EL PUEBLO DONDE SE DETUVO EL TIEMPO

Escribe: Noemí Llorente | Foto: campervanderuta.com



Una zona que nos gusta mucho por todo lo que tiene que ofrecer es el **Alto Tajo**. Y para este invierno os proponemos algunos planes para poder disfrutar de este paraje único por sus paisajes, sus rutas, su gente... en fin, por todo.

Sin duda, en el Alto Tajo podemos realizar **multitud de rutas** de senderismo aunque nosotros os proponemos en este artículo algunas sencillas para poder disfrutar en familia, ya que nosotros viajamos con **nuestra peque de 7 años**.

MINA DE CUEVA DEL HIERRO

En **Cueva del Hierro**, un típico pueblo de la Serranía de Cuenca situado cerca del Parque Natural del Alto Tajo, podemos encontrar numerosas **rutas de senderismo**. Pero además este pequeño pueblo nos ofrece otro atractivo turístico muy interesante: la mina Romana de Cueva del Hierro. El precio de la entrada a la cueva es de **6 euros**.

La longitud de la mina es de unos **3 kilómetros** aunque sólo se pueden visitar 800 metros. Se puede llegar a pensar que es una visita corta pero la verdad es que no es así porque el guía nos da muchos detalles de qué podemos encontrar en la mina, cómo extraían los minerales, quiénes trabajaban en la mina y por qué finalmente se cerró.

En el interior, además de la gran cantidad de coladas y formaciones geológicas, llaman nuestra atención los **colores de las paredes** que son amarillas, anaranjadas, blancas, negras... colores que aparecen en función del metal que haya en la tierra y también por la oxidación del hierro. Una de las formaciones más curiosas que encontramos dentro de la mina es una **pila de agua potable** en la que se acumula el agua de las filtraciones.

A medida que nos adentramos en la galería podemos ver en las paredes las marcas que dejaban las barrenas o los picos de los mineros al golpear la roca, lo que

nos da una idea de las duras condiciones en las que trabajaban.

En época romana allí trabajaban esclavos y sobre todo niños, porque eran los únicos que no corrían el riesgo de quedar atrapados y sin oxígeno. Esta imagen me resultó muy agobiante y muy dura. Imaginar a una persona atrapada en un túnel sin poder salir y sabiendo cuál era su destino no fue muy agradable, pero formaba parte de su día a día.

Dentro de la mina nos encontramos con una de las **vagonetas** que se utilizaban para sacar el producto de la mina, pero no fuimos capaces de moverla ni un centímetro. El guía nos explicó que estas vagonetas pesaban unos 1500 kilos, por lo que tenían que utilizar mulas para moverlas.

Es una visita muy interesante y recomendable al 100%. **Para pernoctar** elegimos el parking que hay junto a las minas. Es un lugar tranquilo y apartado del pueblo. No hay mucho desnivel, por lo que podemos dejar la furgoneta más o menos nivelada y además hay un **parque infantil** al lado en el que los niños pueden disfrutar un rato antes de cenar o desayunar.





SALTO DE LA POVEDA

Después de la visita a la Mina Romana de Cueva del Hierro os proponemos hacer una de las rutas de senderismo más típicas del Alto Tajo y que está muy cerca de la zona. Se trata de una **ruta circular** de unos 6,5 kilómetros con unos 250 metros de desnivel. Es una ruta sencilla que se puede hacer perfectamente con niños aunque hay algún tramo en el que tendremos que tener cuidado con los más pequeños para ayudarles con algún paso o para evitar algún resbalón, pero **no tiene ninguna dificultad**.

La ruta comienza por una pista que seguiremos durante unos 2 kilómetros hasta llegar a las **Casas del Salto**, desde donde sale un sendero a la izquierda que nos llevará hasta un puente colgante por donde cruzaremos el río. Este lugar es ideal para hacer una parada y disfrutar del increíble paraje que nos rodea. Continuamos unos 500 metros más y llegamos a la **Laguna de Taravilla** donde una vez más podemos parar a disfrutar de la tranquilidad del lugar.

Siguiendo por la pista, y subiendo un pequeño repecho, llegamos a un mirador donde, desde lo alto, podemos contemplar la laguna.

Desde el mirador sale un sendero que baja hasta el **Salto de la Poveda**. En este momento tendremos que echar una mano a los más pequeños para evitar caídas, ya que los escalones para bajar al sendero son altos e irregulares.

Una vez en el Salto de la Poveda lo mejor es continuar un poco más por el sendero ya que encontraremos un mirador desde donde podremos ver la cascada artificial que se formó tras el hundimiento del muro de contención de agua de una presa hidroeléctrica. Éste es uno de los lugares **más bonitos del Alto Tajo**.

Desde aquí continuamos por el sendero que nos permitirá disfrutar del cañón que el Tajo ha formado a lo largo del tiempo hasta llegar a la pista donde volveremos al punto de partida.

LA HOZ DE BETETA

Otro de esos lugares que os recomendamos para conocer la zona es **La Hoz de Beteta** donde podemos disfrutar de otra ruta sencilla para hacer con niños, que discurre por el cañón que el **río Guadiela** ha formado a su paso por la Serranía de Cuenca.

Se trata de una ruta lineal de unos 6 kilómetros ida y vuelta, con un desnivel de unos 240 metros en la que podremos ver acantilados verticales de más de 80 metros de altura.

Esta ruta podemos comenzarla desde dos puntos diferentes: el área de la **Fuente de los Tilos** en la carretera CM 210 o desde la Casa de la Pradera donde

podremos unir esta ruta con el Paseo temático de la Cueva del Armentero.

A lo largo de la ruta encontraremos una gran variedad de flora aunque, sin duda, lo más llamativo son los tilos que pueden llegar a medir **35 metros de altura** y pueden vivir más de mil años.

Atravesaremos una pasarela de madera que tiene un salto de agua artificial a su derecha y después de la pasarela encontramos unas escaleras metálicas que nos llevarán hasta **Cueva Ramera** que es una cueva bastante profunda. Nosotros no subimos, porque por aquel entonces la niña era un bebé.

Seguimos la ruta y al llegar casi a lo más alto nos encontramos con la **Cueva del Armentero** que es una cueva que utilizaban los pastores y la gente del lugar para resguardarse del mal tiempo. Ya sólo nos queda seguir un poco más para llegar al mirador de Beteta desde donde podemos admirar una bonita panorámica de la zona. La vuelta se realiza por el mismo camino.

LAGUNA GRANDE DEL TOBAR

Para terminar el recorrido por los lugares que os recomendamos nos dirigimos al **Tobar** que es una aldea que pertenece al municipio de Beteta, donde podremos hacer la ruta que bordea la Laguna de El Tobar.

La laguna está formada por dos cubetas de agua de 12m. y de 19m. de profundidad. La cubeta más profunda tiene una peculiaridad y es que el agua que contiene es **3 veces más salada** que el agua del mar. La ruta que bordea la laguna es de 6,5 kilómetros sin apenas desnivel.

Lo que más nos gustó de esta ruta fue el cambio constante de paisaje ya que primero empezamos a caminar entre plantaciones de mimbre que en invierno adquieren un color rojizo que invade la zona, después caminamos entre carrascas y vegetación de monte bajo, hasta llegar al **Covacho del Tío Raboseco** que era un antiguo cobijo para el ganado. Seguimos hasta llegar al mirador de la laguna, un buen lugar para parar un momento y admirar el paisaje. Ahora nos adentramos en una zona boscosa donde la vegetación se espesa, el sendero se hace más estrecho y la humedad se hace más evidente. Finalmente llegamos a una zona despejada donde caminaremos por la pista que atraviesa el Prado Saz.

Estos son sólo 4 ejemplos de lo que nos ofrece esta zona, **llena de contrastes** y de paisajes insólitos. El Alto Tajo merece una visita, o dos, o tres, la verdad es que hay tantos planes, tantas rutas y tantos pueblos por conocer que es difícil quedarse sin saber qué hacer. Esperamos que disfrutéis de nuestras recomendaciones y que disfrutéis del invierno en vuestra furgo.

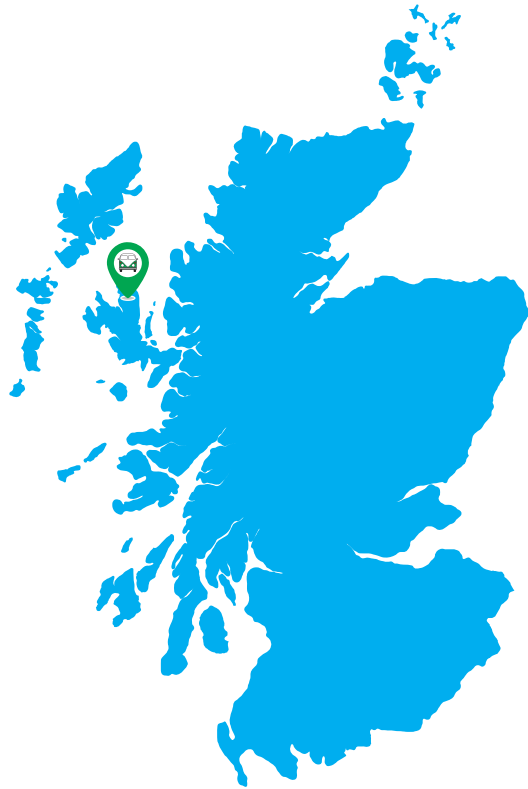


ROAD TRIP

ISLA DE SKYE

LA PEQUEÑA ESCOCIA EN FURGO

Escribe: Fernando Nuño | Foto: The Orange Pumpkin



Se nos ocurren diez mil razones por las que tienes que recorrer Escocia en furgo al menos una vez en la vida. Pero esta vez os proponemos una ruta de cuatro días por una de sus islas más características: la isla de Skye, un lugar irresistible para escaladores y exploradores de tierras remotas. Conduce (por la izquierda) Fernando Nuño ¿Te subes?

En **Skye** hay castillos, museos, playas de coral, acantilados, cascadas, valles rodeados de lagos, pozas, fauna salvaje y un sin fin de actividades para realizar al aire libre. Esta isla es un lugar ideal para **visitar en furgoneta** por muchas razones. La principal es que la mayor parte de las atracciones turísticas las encontraréis en su entorno natural. Viajar con la furgoneta os permitirá desplazaros con facilidad entre los distintos puntos de la isla y **pernoctar bajo un manto de estrellas** tan tupido y nítido que os parecerá sacado de una película.

También podéis relajaros tomando un té caliente mientras os refugiais de los repentinos cambios de clima, comunes en Escocia. Y, sobre todo, podréis disfrutar de la libertad de **pernoctar de manera tranquila y segura** en un país respetuoso con este tipo de turismo que tanto nos gusta.



DÍA 1

EILEAN DONAN CASTLE

Comenzamos con el **Eilean Donan Castle**. No está en la propia isla, pero se sitúa muy cerca. Desde el sur, recorriendo la A87, las vistas son fantásticas y hay una parada obligada: el **Eilean Donan Castle**, una fortaleza del siglo XIII situada en **Dornie**. Podéis aparcar para tomar un descanso o comer admirando el paisaje, con un cielo en tonos rojizos dominado por el castillo en el centro. Su parking posee barreras de altura, pero suelen estar abiertas, permitiendo el paso a campers y caravanas.

Camino a **Skye** encontramos un gigantesco puente blanco de acceso a la isla. Tomando la **A87 en dirección norte**, en sentido contrario a las agujas del reloj, podréis pernoctar en sitios tranquilos si llegáis entrada la tarde y os facilitará la ruta del día siguiente. Tendréis que andar con ojo a la hora de conducir porque es común pasar de **vías de doble sentido** a una vía de un solo carril para ambos sentidos en las que **las ovejas y vacas campan a sus anchas**. En la ruta a **Portree** hay una gran cascada a mano izquierda anticipando los paisajes de **Skye**. Hay un parking unos metros mas adelante para poder visitarla.

PORTREE

En la **capital de la isla** el lugar más interesante es su puerto de casas pintadas en tonos pastel. Encontraréis algún pequeño bar donde tomar una pinta, una oficina de turismo, baños públicos gratuitos, un supermercado y tiendas de material de acampada.

THE OLD MAN STORR

Haciendo una ruta senderista de dos horas y media podréis admirar estos dos conjuntos rocosos gigantes de cobalto en forma de pináculos. El paisaje es tan impresionante que ha sido escenario de varias películas. Nosotros solemos pernoctar en un amplio arcén a pie de lago a poca millas de **The Old Man Of Storr** y **Needle Rock**, volviendo dirección **Portree**.

DÍA 2

KILT ROCK

Siguiendo la A855 dirección Duntulum, encontramos el **acantilado de Kilt Rock** llamado así por su forma, que recuerda a los Kilt escoceses. Aquí encontraremos la impresionante cascada del **lago Mealt**, que desemboca en el Océano Atlántico. Es sus alrededores han aparecido numerosos **fósiles de dinosaurios**.

FAIRY GLEN

Siguiendo la carretera A855 en dirección Uig llegaréis al **Fairy Glen** o Valle de las Hadas. Es un valle rodeado de colinas escalonadas, con un pequeño lago a sus pies. Se le llama el Valle de las Hadas por que parece salido de un cuento de hadas. Está poblado por miles de ovejas.

CORAL BEACH

Seguimos por la A87 camino a Claigan, Coral Beach. Es **una playa protegida**, formada por pequeños trozos de coral depositados durante millones de años a la que se accede dando un agradable paseo. Aquí no se puede pernoctar, pero sí podéis hacerlo en las pequeñas cunetas de tierra que hay a mano derecha camino a **Dunvengan Castle**, a pie de carretera. Aunque son bastante pequeñas, os brindarán unos **atardeceres rosados**, con el cielo reflejado en el mar y en los días mas afortunados veréis focas retozando en el agua.





DÍA 3

DUNVENGAN CASTLE

El día reservado a esta zona es para tomárselo con calma: ver el castillo, los jardines y las focas lleva bastante tiempo y en **Neist Point** hay una caminata de dos horas perfecta para relajarse y disfrutar de sus alrededores.

Dunvengan Castle, situado en el pueblo de *Dunvengan* es el hogar del clan *MacLeod* y la famosa *Fairy Flag*. Rodeado de jardines, este castillo os ofrece historia y naturaleza a partes iguales. Allí mismo se puede adquirir, junto a la entrada, un pase para ver las focas de cerca. Desde el embarcadero se navega hasta una colonia cercana y los animales casi se pueden tocar.

NEIST POINT LIGHTHOUSE

Accediendo por la carretera B884 llegaréis a uno de los lagos más famosos de Escocia: el **Neist Point Lighthouse**. Está en el extremo mas occidental en la península de *Duirinish*, cerca de la ciudad de *Glendale*. Este faro es uno de nuestros **lugares de pernocta preferidos**. Tras hacer una caminata, solemos ir a pescar en sus acantilados, hacer picnic en sus laderas o simplemente pasear y contemplar el atardecer.

Durante las noches claras os ofrecerá uno de los **mejores mantos estrellados** que veréis jamás. Y con suerte, durante el invierno, podréis observar la **aurora boreal**. Normalmente llevamos leña para disfrutar de la noche al aire libre, asando los regalos que nos brinda este peculiar paraje.

Por la mañana, probablemente vuestro despertador sea un grupo de **curiosas ovejas**.

DÍA 4

FAIRY POOL, GLEN BRITTLE

Las **Fairy Pools** son un conjunto de piscinas naturales conectadas entre sí, situadas en mitad del curso de un río en el valle de *Glen Brittle*. Es una zona estupenda de baño si os atrevéis con sus frías aguas. Los más aventureros podrán adentrarse en la montaña buscando el nacimiento del río que les da vida.

Aquí puedes **hacer senderismo** por el valle de *Glen Brittle*, tomar un café y dar por acabada la visita a la isla a eso de la media tarde. Pero si estáis cansados o el senderismo no es lo vuestro, antes de las *Fairy Pools* podéis realizar la visita guiada a la **destilería del whisky Talisker**, en *Carboost*. Os mostrarán el proceso de elaboración de *Talisker* y podréis realizar una pequeña cata. Su bahía es una buena zona para pasear o comer algo.

CUÁNDO IR

Os propongo visitar la isla de **septiembre a octubre**. Aunque el clima es algo frío (entre 7° y 12°) y muchas veces llueve, aún hay luz suficiente para disfrutar al aire libre y hay poco turismo. Esto **facilita la pernocta** y movernos libremente. En épocas más cálidas hay unos 8°-15° y os encontraréis con los *midges*, mosquitos muy voraces y a mucha gente. Las carreteras están abarrotadas y aparcar se vuelve algo complicado. En Escocia puedes experimentar las **4 estaciones en un mismo día**. Y sí, el clima es cambiante: puede haber agostos con vientos de más de 60km/h y lluvia sin cesar durante varios días, octubres con semanas de 20° y cielos despejados y a la inversa.



PERNOCTAR EN SKYE

A todos nos gusta **despertar mirando al mar**, pero a los residentes también. Este tema está siendo un poco polémico y está despertando algunos recelos entre los habitantes de Skye hacia el turismo itinerante. Se considera contaminación visual. Aún así, los escoceses lo practican habitualmente y son permisivos. Pero para evitar problemas, recuerda: tú estás de visita, **la gente local vive aquí**.

La **acampada libre** es legal sólo en tienda de campaña, pero no existe una legislación específica para pernoctar en furgoneta. En general se permite en cualquier lugar al cual puedas acceder con tu vehículo y aparcar legalmente. Hay guías gratuitas en los puntos de información turística sobre las restricciones y recomendaciones, pero lo principal es usar el sentido común. Está prohibido pernoctar en todos aquellos lugares con el cartel *No overnight parking* y bloquear carriles, accesos a granjas o pistas forestales está penado, al igual que aparcar en un *passing place*. Y lo más importante: tu comida, tu basura y tus aguas grises o negras. Puedes depositarlo todo en puntos autorizados. No te olvides de **cuidar el entorno**, respetar a los residentes y disfrutar.





EMPRESAS CAMPER

EQUIPAMIENTO CAMPER Y ACCESORIOS

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
FurgoEquip	Juan de la Cierva, 27 (Pineda de Mar)	BARCELONA	937 621 631	furgoequip.com
Camper Diem	Buxeda 203 (Sabadell)	BARCELONA	931 878 010	camperdiem.cat
Area Camper	(Llinars del Vallès)	BARCELONA	622 828 098	areacamper.es
Qui T'ho Fa Camper	Rio ripoll s/n Ap. C. 297 (Sabadell)	BARCELONA	628 618 888	quithofacamper.com
Furgolandia	Granada, 16, 18210, (Peligros)	GRANADA	605 268 390	furgolandia.com
Mas Que Camper	C/ Planillo 11	LOGROÑO	941 577 770	masquecamper.com
Todo Campers	Av. de Italia 5	SEVILLA	910 000 000	todocampers.com
Todo Campers	Tienda On-line Raso 7, Edificio 8	SEVILLA	644 355 921	todocampers.com
Van You	Av Balears, 67 puerta 10	VALENCIA	666 557 042	vanyou.es
Nautilus Vans	Av. del País Valencià, 4 (N-332) (Alqueria de la Condesa)	VALENCIA	629 231 992	nautilusvans.com

ALQUILER FURGONETAS CAMPER

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Van Trip	Sant Salvador 19 (Ripollet)	BARCELONA	646 900 263	vantrip.es
Mas Que Camper	C/ Planillo 11	LOGROÑO	941 577 770	masquecamper.com
Flamenco Campers	Reserva, nave I-9 (Alhaurín de la Torre)	MÁLAGA	951 701 291	flamencocampers.com
Van You	Av Baleares, 67 puerta 10	VALENCIA	666 557 042	vanyou.es

ALQUILER FURGONETAS CLÁSICAS

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Pagurus	(Caldes de Montbui)	BARCELONA	610 353 140	pagurus.cat
The Vagabond Van		GIJÓN	630 363 767	thevagabondvan.com
1970 Eventos	Camino Vistabella 280	ZARAGOZA	644 323 783	milnovecientosetenta.es

COMPRA - VENTA FURGONETAS CAMPER

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Furgolandia	Granada, 16, 18210, (Peligros)	GRANADA	605 268 390	furgolandia.com
Mas Que Camper	C/ Planillo 11	LOGROÑO	941 577 770	masquecamper.com
Solo Autocaravanas	On-line	NAVARRA	-----	soloautocaravanas.com

ALQUILER ACCESORIOS

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Be Nomada	Miguel Ángel, 36 (Ugena)	TOLEDO	637 823 364	benomada.com

COMPLEMENTOS

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Mixikua Vinilos	Nieves Cano 1 4º Iz (Vitoria-Gasteiz)	ÁLAVA	649 889 747	mixikua.com
Chill Out Van & Trikes	Tienda On-line (Rubí)	BARCELONA	692 028 616	https://www.facebook.com/chilloutvanandtrikes/
Camisetas Lugo	Rof Carballo Humanista, 1	LUGO	982 819 150 639 616 562	camisetaslugo.com

AGENCIA DE VIAJES

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
La Furgoteta	On-Line		-----	lafurgoteta.com

SEGUROS CAMPER

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
MV Aseguradores	Av. Portugal, 121	SALAMANCA	923 267 416	mvaseguradores.com

PROMOCIÓN AREAS AC

EMPRESA	DIRECCIÓN		TELÉFONO	WEB
Area 13	Maçana, 48 Àtic 1a	GIRONA	697 303 241	area13.cat



¿Cómo ha evolucionado en el tema de la pernocta en los últimos años?

La autocaravana aparece por primera vez en un documento oficial en España en los años 2000. Hasta entonces no disponía de una denominación específica. Desde entonces, con el trabajo de personas y asociaciones, las cosas han cambiado bastante. Se ha conseguido promover iniciativas parlamentarias que han dado frutos, como el **grupo específico de trabajo GT 53 Autocaravanas** en el Observatorio de Seguridad Vial. En este equipo algunos autocaravanistas hemos tenido la oportunidad de trabajar para tratar de proteger nuestra actividad, informando de nuestras obligaciones y derechos. Algunos ejemplos son la **Instrucción de Tráfico 08/V-74** o el Manual de Movilidad en Autocaravana. Por otra parte, algunas CC.AA. y Ayuntamientos se han sumado a esta línea de trabajo. Esta situación hace que, poco a poco, los viajes en furgo y ACs se vayan implementando en una sociedad que, no hace mucho, no sabía de qué iba esto.

¿Está mal visto el turismo itinerante en España?

No creo que **estemos peor vistos que en otros países**. El problema reside en que nuestra sociedad es reacia y desconfía de cosas nuevas y desconocidas para ellos. Para revertir esta situación y tratar de dar una mejor imagen, se debería trabajar más en el comportamiento y la imagen de respeto que debemos dar los que **escogemos este modo de viajar**. En nuestros viajes hemos percibido comportamientos de abuso de los espacios que dejan mucho que desear. Y esto no pasa solamente aquí. Esta situación habría que mejorarla porque nos hace mucho daño.

Lo del asunto de si gastamos tanto o cuanto en los sitios que visitamos, creo que es un gran error que debemos quitarnos de la cabeza. **El gasto de un turista itinerante no es ninguna obligación que tengamos que justificar**. Por encima de cualquier justificación económica, debe siempre prevalecer nuestro derecho a la movilidad y la visita del territorio, independientemente si gastamos dinero o no. No creo que nadie que viaje por ahí en el medio que sea tenga que estar justificando si gasta dinero o no; y si esto es así, "apaga y vámonos".

LA CONTRA

PEDRO ANSORENA ANTÓN

Lleva más de una década trabajando para tratar de mejorar la situación del turismo itinerante. Ha participado en grupos de trabajo a favor de regular la actividad de los furgoneros y autocaravanistas. También es el autor del blog *Cosas del Autocaravanismo*, que ha cosechado varios premios.

¿Hay diferencias entre España y otros países de nuestro entorno en materia de turismo itinerante?

Con más de 300.000 km. recorridos por toda Europa **no estoy de acuerdo en que en otros países se cuide más el turismo itinerante que aquí**. En varios países he sufrido restricciones mayores que en España. Francia, Italia o Alemania nos llevan en esto más de 30 años, por lo que resulta lógico que estén algo más avanzados. Francia, por ejemplo, es el país de Europa con **más barras de altura "antiautocaravanas"**.

Aquí, no sé por qué extraña razón, se divulga la imagen de que España está en la **cola del autocaravanismo** europeo, pero yo creo que no es así. De todas formas, a los viajeros nos hace falta algo más de formación y conciencia sobre cómo utilizar un vehículo vivienda.

¿Hay algún documento que podamos llevar en la furgoneta en caso de que la policía nos quiera multar?

El mejor documento que debemos llevar con nuestro vehículo es el del **sentido común y el respeto** a las cosas y los espacios que pretendemos utilizar. Si no cumplimos con nuestras obligaciones ciudadanas, de poco nos puede servir enseñar un documento. Después, para saber a qué atenernos en caso de que la autoridad no respete nuestros derechos, no estaría de más mostrar algunos documentos al agente, como la Instrucción 08/V-74 o el RGC.

Si nos sancionan y no estamos de acuerdo, debemos pedir al policía, si está presente, su número de identificación y documentar con todos los detalles posibles el lugar donde estamos aparcados. Una vez llegada la sanción, deberíamos recurrirla, acompañando el recurso con los argumentos que, creemos, nos asisten. Y, si es preciso asesorarnos por medio de un letrado especializado en sanciones administrativas.



*¿Te ha gustado
Furgosfera?*

**¡QUEREMOS
CONOCER
TU OPINIÓN**

cuéntanosla en:
furgosfera@gmail.com

Luis Montero Vega | Furgoequip | Camper Diem | The Vagabond Van | 1970eventos | Óscar +kpadel (Ódena Padel Club S.L.) | Vanyou, alquiler de furgonetas camper | La Furgoteta | Qui'tho fa camper | Área 13 Jose | Flamenco Campers & Vans SL | Vicente | Equipo de areacamper.es | Mixikua.com | Furgolandia | Todo Campers Soloautocaravanas.com | VanTrip | Muntatges Decoratius | Barnacampers | Northkamp S. Coop Pq Massís del Montgrí Área Camper Park | Luis Montero Vega | Jomara | Haya | Vicent Grimaltos | Isabel Holguera | Neytiri Moving Xperience Van | Rubén Fernández (Pelos) | Alejandro José Galán | Mario GMZ | Eva | Xose Alberto Fernández Vázquez | Marcos Da Rocha | Francisco Cabrera | Dani Faes & Silvia | Luis López Pons Carla Comas & Javi Fernández | José Mº Largo Ciruela | Mirko & Luz | The Swardivan | Kike Fernández | Emanuel Aguiar Carlos del Tanasio | Sergio Gómez García | Patas | Riki Tornado (Los Tronchos) | Iker Uncilla | Road2Help África | Itxaso & Pedro | Manuel Rodríguez Rodríguez | Juan Cerezuela Sánchez | Sonia & Laura | Sevilla Paloma Díez Lantarón | Verity Harrison | Coris | Daniel López Gismero | Iris Cabanas | Ángel Oliva | Marta Esteban David Vicente | Óscar García Manzana | Salviuta83 | Iban Gorriti | Nika | Laura Monedero | Dani Martínez | Orkoien Vanegoti | Jaio | Ancor | Nita | Gotleta | Aroa | Aitzí | Ximo TT | Patricia | Hermano Lobo | IIXII | Óscar López Marta Esteban | Jenny Sevillano | Tania Pérez | Joan Soler & Ester Poch | Kike Kosako | Ferran Catakac | Gorka Patri Daunis & Carlos López | Jaime LS & Patricia SC | Cristina Sejas de Aliste | Duee | Alex Chorro | Un detalle diferente Alfredo | Familia Escarra | Massegur | Carlos | Viaxando en Furgo | Albert Trujillo Alcober | Andrés & Patri José Miguel Carrasco Gimeno | Jara Serrano Ramos | Paco Molleda | Aratz | Yaiza | Miguel Sancho | Esti Vicent & Noe | Limon-eta | Sandra la del primer chiste | Óscar Moreno Miret (Ansgar) | Antero & María José Manuel Porres | Fran Rico | Marcos Jiménez Martínez | Irenika | CharlyBcn | Aitzol Ojembarrena | Atiron | Ana Pey Jorge & Marta | Marc080 | June, Angel & Amets | Fedra Molina Pastor | Linde Agurain | Riojanito | Sara Álvarez Alba J.LealT3 | Mi perro, mi furgo y yo | Alejandro Cánovas Lillo | David Onetti | Bea | Elena de la Ossa | Juan P. Román Conchita "Ragochita" | Quique Arriaza | José Urbano | María Senosiain | Abel | Dàlia & Jana | Jaume Pera Xavi Anglès & Noèlia Ferré | José Benito Menarguez | Javier | Manolo 4x4 | Familia López Mora (Rocío, Fernando y Bruno) Fermín | David Montiel Bracero | Toni Pizarro | Sua Element | Daniel Banegas | Durvit, Gemma, Roma & Thais Carlos Margalef Chertó | Francesc Boix | Marc Trafach | Merykimba | Iñakins | LaVidaEnLaTartana | Sylvie Viajando En Furgo | Luis Ledesma Frutos | Magdalena Castro | Pascual | José M. Navarro | Apa | Palami Lucía Perdiguero | Furgobidaia | Enrique Pacheco & Patricia Sardina | Ana | CamperVan de Ruta | Vitocamper Alex Bayorti & Tomás G. Ahola | Mar_ftv | Rui & Irene | Juan Antonio González De Dios | Laurads | Víctor Gil Puertolas Yeray Sánchez González | Luis Usón | José María | Beatriz del Valle & Marisa Ramis | Emilio Brito López | Pinone1972 Xevi Sayós | Arantxa Segura Ferre | Jorge Úbeda | Alex | Ainara Martirena | Roger Costa | Mario Vizoso | La Laroneta Álvaro Albero Francés | Marcos Martínez | Jesús Ávila | Felipe de Pablos (Li-P) | Neus Tarari Ketevi | Valdito Juanma Correas | RubenKoff | Patry_Dany_Kira_Balú | Juan Pedro Morales Rodríguez | Bonirider | Live Love Van Elba, Pedro & la Fervi Anna Ignasi Molina | Pacoflaco Vila | Vero | Furgo Live Verde por Dentro | Llorenç Joel | Juan Navarro García Sara Benavente Sigüenza Dani Moreno | Blueswagen Armando Costantino

GRACIAS

Luis | Ares Marley | Tharabas | Rafa | Néstor Next Door | Joaquim Lima | Zwuenti | Tz, Malen & Karlota Aitor Rodríguez, Sonya Vicario & Oier Rodríguez | Pequeño Planeta, Blog de rutas y viajes | La Vida en la Tartana Pere | Talleres Japauto | Esteban Peleato | Ricardo Gómez | Tino Álvarez | Laura, Javi, Bruno & Blues | Amelia Cánovas Cristina Valladosera Faló | Sidi | Dani Rojo | Francisco Hernández | Rodolfo Rodríguez Hernández | Jorge Fuertes Lahoz Maite Solaun | Carmen Gainza | Hugo Rodríguez | Mario Argaiz Cenicerós | DKTrips | Ricardo & Nagore Fran Ruiz Canela | Joan Enric Guerola Fogàs | Mayte | Elvira | Meikko | Josu | EH Furgo | Mariete | Achette | Negromaki Moipadin | Pmiret58 | A2pasosdelmundo | Frank H. Villanueva | Ferritxa Modo | Familia Serrano Martí | Marina & Seba Miquel Esteve | María, Roberto & Aisha '3enFurgo' | Susanna Mir | Júlia Mendo Cullèl | Pinzell | Pedro Chico Bilbao Carmela Alonso González | Gener & Duna Vilà | Pitu Mató | Dani García Morán | Stephen Cantini | Hugachu Vader Pau | Martín García | Pérez & Fran F. Cantero | FurGolguay | Antonio | Camper Style Vans | Yeray Benítez Quesada La Trastoneta (Luisete & Eva) | Ángel | Marc | David Hernández Martín | Igor Z. | Luis Bugarín Pintor | Sergio Díez Comín Carlos Grosso | @furgoclassic | Aingeru Molina | Gil- Miguel Álvarez | Gal.la Pascual Ràfols elmundoconpeques.wordpress.com | Alex Méndez Gordillo | Aitziber Q. | Joaquín José Moli Jaime | Miguel A. Rodríguez Esteban Valencia | Silvia Calvo & Carlos Puga | Rebeca & Juan | lasrutasdeuca.com | Samuel | Raquel García Manel Lanzón & Lucia Buenavida | Joan Teichenné | Ángela Lafuente Cebeira | Familia Martínez | Fink (Furgocosmos) Negro | Alberto | Enric Sabaté Marqués | Toni | Baké & Anika | Miquel Giménez | María Jesús Gutiérrez de la Vega David Peiró Aparisi | Vero & Naroa | Ángela Quesada | Jesús Ángel | Alejandro Oltra | La Caragoneta Ricardo Nistal | Alfonso | Oiarza | David González Pérez | Road for Greta | Javier Ponce de León | Víctor García Jiménez @caravelvanlife | Eutimio | Marc Tarrés | Ugalde | Elena Llorente & Pablo S. de León | Jordi Tarradas Puntí Raúl Ortiz de Guzmán | Iru & Gina | Christian Menéndez | Diego Arroyo | Iratxe Ibáñez Pimentel | Luis Reboiro Campo Anna | Denis | Luis Juan Bosco | VW Galifornia | Pilà | Andino | Eric Pascual Gómez | Bueno | Epo | Jaime Carcedo Esteve Borrero | Elia G.R. | Isabel i Isidre | Leire | Raquel Pernias | Miguel Todón | Miguel & Cristina | TuNorteMiSur David Díez | Víctor Alfaro Díaz | Andrea Romero | Montse Sedó | Paloma García Vaíllo | Sandra Lleornart Daniel Barrio Feu | Juanlu Moreno Coso | Xanzana Catering Oviedo | Beatriz Torre Castañeda | Gloria Hermida Julia García Cano | Leila Stern | Minka Autoconstrucción | Miguel Álvarez | Juanluduferr | Camperspots Fede Planellas | Los Trotafurgos | Javi D.C. | Carla Villegas Velasco | Lluís Salord | Victoria E. Cánovas Eloí Riera i Comino